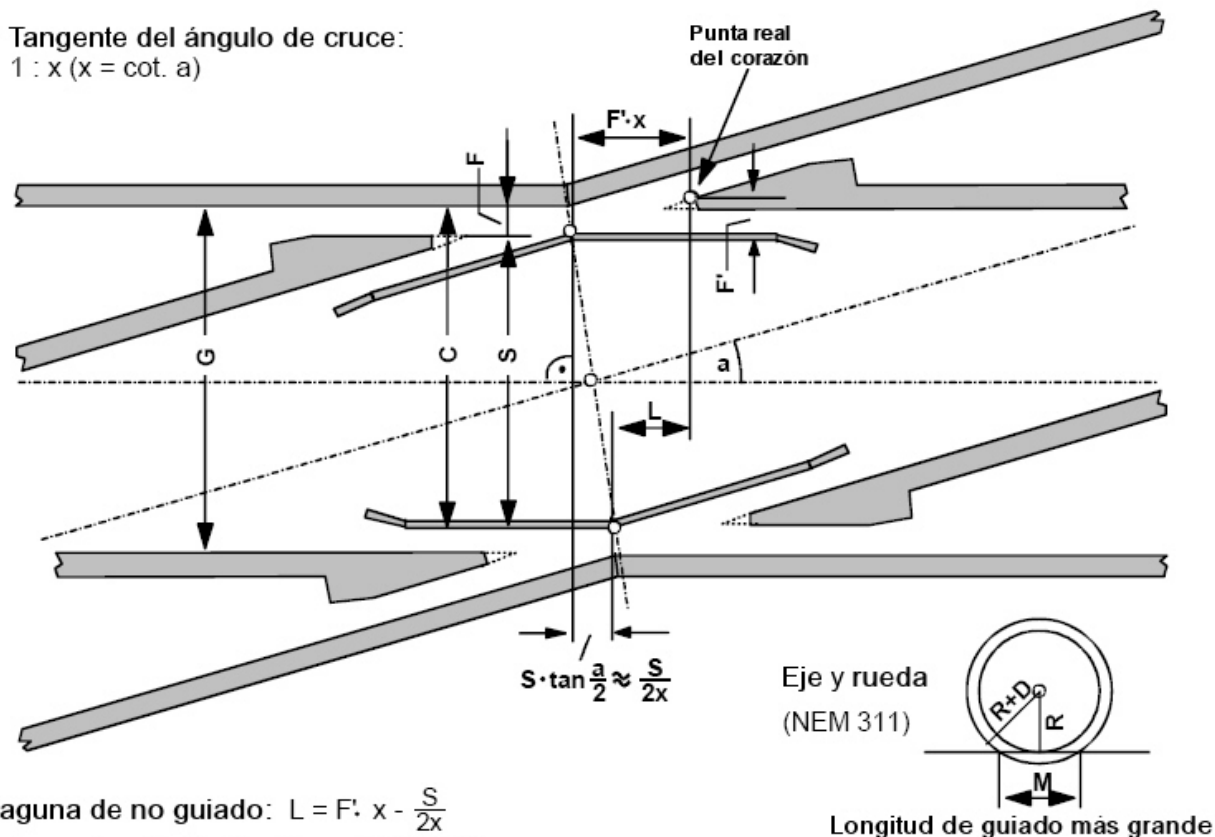


Norma de obligado cumplimiento

Edición de 1980 (21012008)



En la construcción de los cruces y cruces-desvío conviene tender a reducir la laguna de no guiado acercando lo más posible los límites S_{max} . Y F_{min} .

Cotas recomendadas:

Ancho de vía G (cota nominal)	$S_{max}^{1)}$	$F_{min}^{2)}$	$C_{min}^{1)}$	$G^{3)}$	Explicaciones: $S + F = C$ $F + C = G$ (ver NEM 310)
6,5	5,2	0,7	5,9	6,6	
9	7,3	0,8	8,1	8,9	
12	10,1	0,9	11	11,9	
16,5	14,1	1,1	15,2	16,3	
22,5	19,5	1,4	20,9	22,3	
32	28	1,9	29,9	31,8	
45	39,3	2,5	41,8	44,3	

1) según NEM 310

2) deducido de la NEM 310

3) el ancho con relación a la cota nominal y sin importancia en cruce rectilíneo.

Observación:

En la medida dónde la laguna de no guiado excede la "Longitud de guiado más grande", hay riesgo de descarrilo, sobre todo con ángulos de cruce inferiores a 10° .