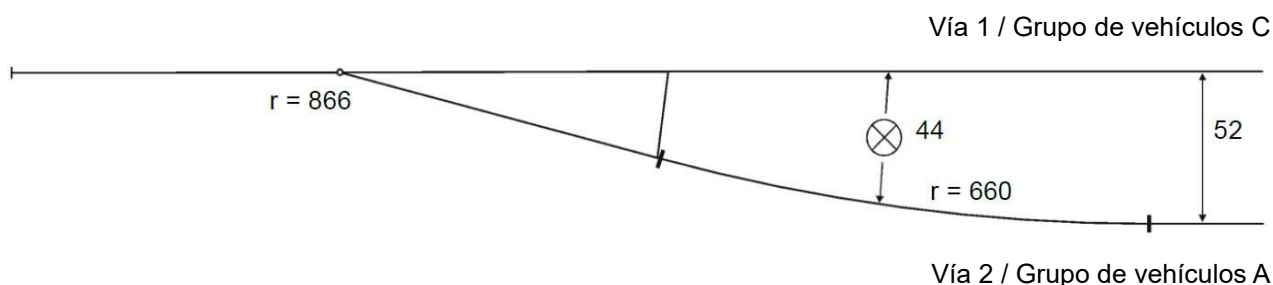


1. Objetivo

Para una mejor comprensión de la norma NEM 119, la aplicación en relación con las diferentes influencias que deben tenerse en cuenta debido a la extensión de las hojas se presenta en este anexo con ejemplos seleccionados de casos típicos, en este caso para la escala H0.

2. Ejemplos de cálculo

2.1 Caso general simple con un desvío estándar de 15°



Vía con tráfico 1: sin prolongación, ya que no hay curva

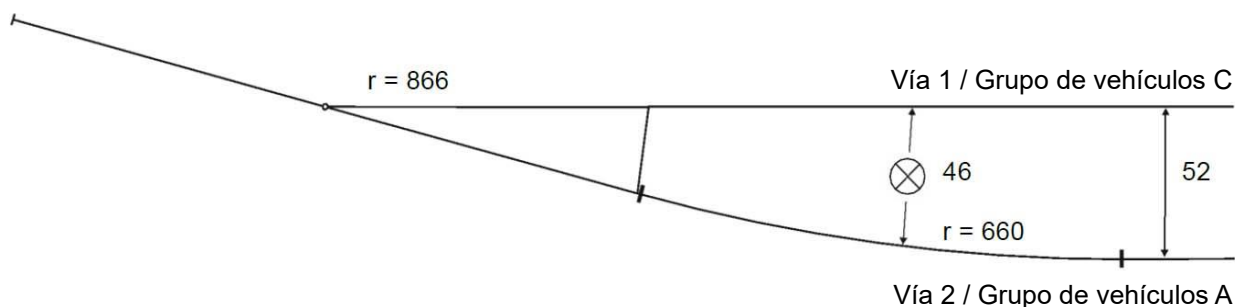
Vía 2 en la parada: sin prolongación, ya que no hay curva exterior a la vía 1

Vía 1 en la parada: sin prolongación, ya que no hay curva

Vía con tráfico 2: $E_{660}A = 3,4$ = determinante, pues es $> E_{866}A = 2,4$

Distancia de vía determinante en el punto límite $a = BL3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 3,4 = 43,9 \approx 44$ mm

2.2 Caso simple con sentido de derivación invertido del desvío con un ángulo de 15°



Vía con tráfico 1: $E_{866}C = 5,4$

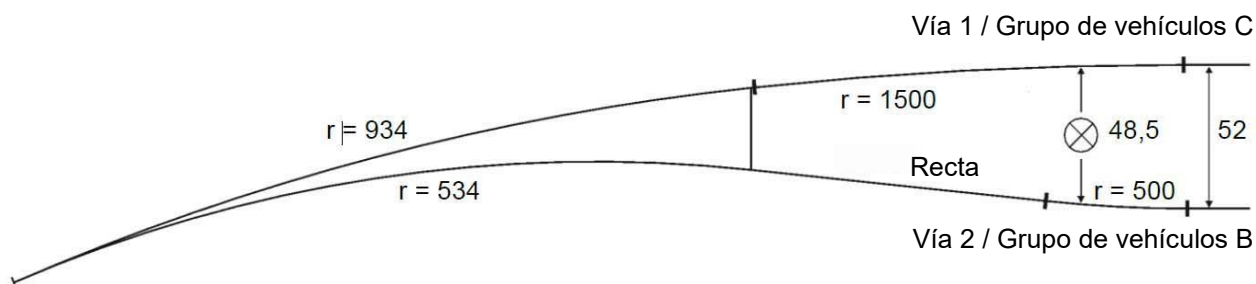
Vía 2 en la parada: sin prolongación, ya que no hay curva exterior a la vía 1

Vía 1 en la parada: sin prolongación, ya que no hay curva

Vía con tráfico 2: $E_{660}A = 3,4$

Distancia de vía determinante en el punto límite $a = BL3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 5,4 = 45,9 \approx 46$ mm

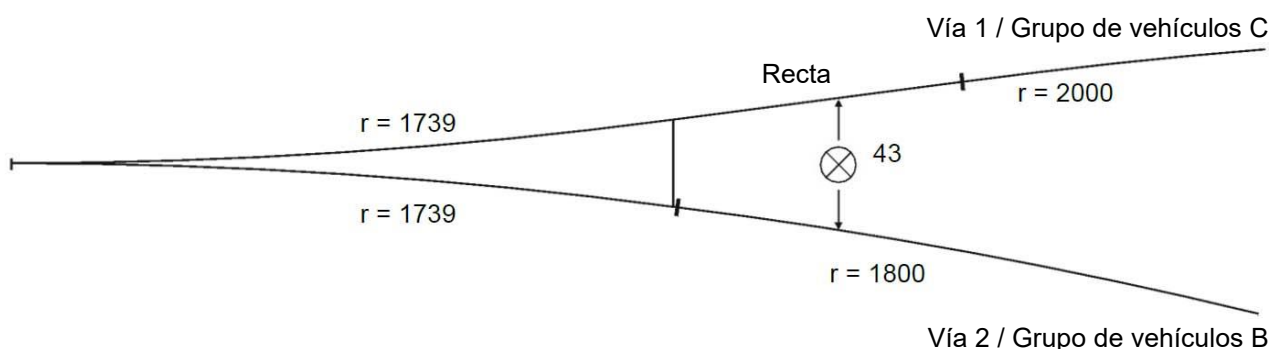
2.3 Situación en un desvío interior en curva de 12°



- Vía con tráfico 1: $E_{934}C = 4,7$ = determinante, pues es $> E_{1500}C = 2$
 Vía 2 en la parada: sin prolongación, ya que no hay curva exterior a la vía 1
 Vía 1 en la parada: sin prolongación, ya que no hay curva exterior a la vía 2
 Vía con tráfico 2: $E_{500}B = 8$ = determinante, pues es $> E_{534}B = 7,4$

Distancia de vía determinante en el punto límite $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 8 = 48,5 \text{ mm}$

2.4 Situación en un desvío exterior en curva de 15°



- Vía con tráfico 1: $E_{1739}C = 1,3$ = determinante, pues es $> E_{2000}C = 1$
 Vía 2 en la parada: $E_{1800}B = 1$, pues es curva exterior hacia la vía 1
 Vía 1 en la parada: sin prolongación, ya que no hay curva exterior a la vía 2
 Vía con tráfico 2: $E_{1739}B = E_{1800}B = 1$

Distancia de vía determinante en el punto límite $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 2,3 = 42,8 \approx 43 \text{ mm}$

¹⁾ BL_3 debe utilizarse para los vehículos según la definición de la NEM 102