

Recomanació

Cotes en mm

Edició 2003
(Substitueix l'edició 1997)

1. Objectiu de la norma:

- 1.1. En el cas de composicions de trens acoblats en unitats fixes, és possible amb l'ajut d'una caixa d'enganxall NEM obtenir una continuïtat elèctrica de corrent de tracció i control mitjançant les superfícies de contacte dels connectors.
- 1.2. La utilització de les caixes d'enganxall NEM com a interfície elèctrica demana una definició de superfícies de contacte així com la designació de funcions d'aquestes superfícies.

2. Disposició de la interfície de les caixes d'enganxall

2.1 Superfícies de contacte

Les cares internes de les caixes d'enganxall poden ser utilitzades per l'afegit de contactes elèctrics com enllaços dels diferents corrents de tracció i auxiliars. Les cares superiors i inferiors poden rebre dos contactes donada la seva amplada. La disposició dels contactes es representa a la figura 1.¹

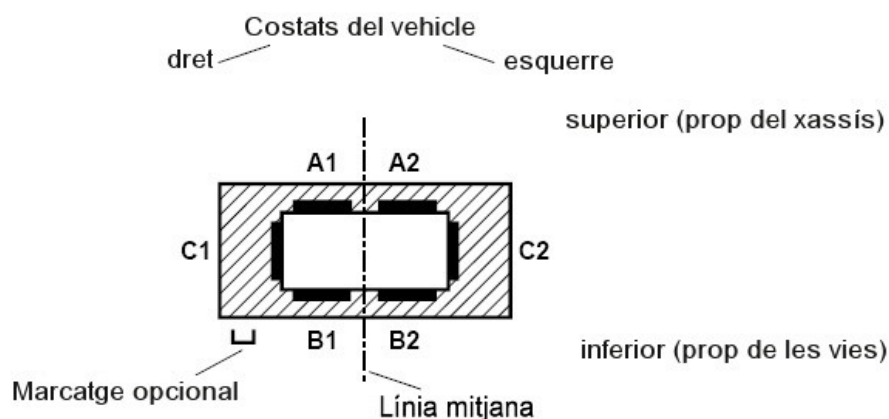


Fig. 1: Disposició esquemàtica de les superfícies de contacte de la capseta d'enganxall de la cara 1

1a. observació: la vista de la caixa oposada a la cara 2 del vehicle es idèntica (reflex) a la línia mitjana de la figura 1 (es manté la ordenació de les cares).

2a. observació: Es marcarà la extremitat 1 pels trens amb un vehicle motor. Per als trens que tinguin un vehicle motor en cada extremitat o un vehicle pilot, un d'ells es designarà com costat 1.

2.2 Disposició de les superfícies dels contactes

Les peces de contacte disposades sobre les cares internes de la caixa d'enganxall i en el forat no han de modificar les cotes internes segons les NEM.

Els contactes elèctrics cap al vehicle no han de impossibilitar en cap cas les funcions mecàniques del conjunt de l'enganxall.

Els contactes sempre van per parells.

¹ Segons el vehicle definit com extremitat 1, el costat dret del vehicle està a la dreta segons el sentit de la marxa.

2.3 Funció dels contactes (determinats en el costat de la extremitat 1 del vehicle)

Contactes	Funcions d'enllaç	Observació
A1, A2	Corrent de tracció	A1: costat dret del vehicle, marcatge òptic opcional. A2: costat esquerre del vehicle
B1, B2	Enllaços de control, anternatiu: corrent de tracció	B1 : costat dret del vehicle ² B2 : costat esquerre del vehicle
C1, C2	Enllaços de control (parell), opció	

3a. observació: en el cas de vehicles que composin un tren, en el qual no es respecta el sentit dels diferents elements, els contactes, els contactes #1 i #2³ es podrien invertir. Els enllaços de comandament i d'alimentació interns no s'hauràn d'invertir en cap cas!

Cas especial:

En cas de necessitat i mentre només hi hagi un sol enllaç en el mateix interior del vehicle, o en cas de corrent de càrrega més important, els contactes #1 i #2 poden muntar-se en l'element rígid de l'acoblament o al vehicle. Per tant en la caixa els contactes restaran separats amb la finalitat de poder quedar disponibles per a les altres variats⁴.

Els contactes que s'enllacen entre ells es marcaran amb la lletra corresponent. Per la utilització de corrent de tracció el contacte A resta del costat dret i el contacte B al costat esquerre del vehicle.

2.4 Dimensions

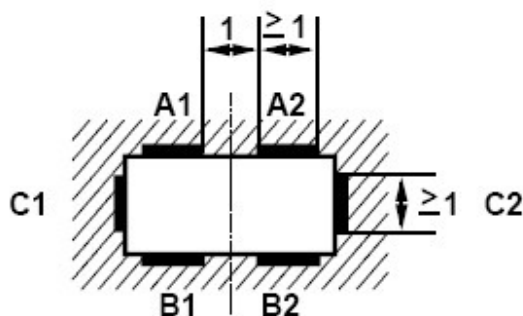


Fig. 2: Cotes i posicions de les superfícies de contacte en la caixa d'enganxall (posició de les cotes segons la figura 1)

² B2 pot ser també el retorn de B1

³ Es la posició reservada per A, B o C.

⁴ La utilització d'altres variants de connexió no contradiu aquesta norma, la aplicació i utilització només son responsabilitat de l'usuari.