



Normes Europees de Modelisme

Ganxo unificat per escala TT

NEM
359
1 Pàgina

Recomanació

Cotes en mm.

Edició de 2007

1. Descripció

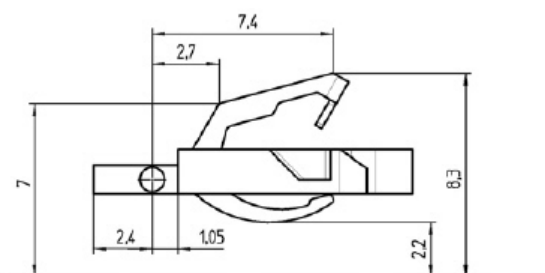
El cap de l'enganxall és compost d'un cos base de mordassa i d'un garfi mòbil que s'eleva. El cap d'enganxall ha de ser posat a la capseta NEM 358. Els caps d'enganxall| enganxament dels dos vehicles són idèntics. La posició acoblada constitueix un enllaç ferm i rígid.

2. Característiques de funcionament

- Acoblament automàtic quan s'apropen els vehicles
- El funcionament a "topalls junts" és possible si la capseta es guiada cinemàticament segons la norma NEM 352.
- El desacoblament s'obté elevant els dos garfis d'enganxall, aquest moviment es realitza mitjançant un dispositiu de desenganxament que es trobi a l'eix de la via i que eleva els bucles dels garfis d'enganxall.
- No hi ha possibilitat de pre-desenganxament, ni de treure un vehicle del tren per elevació simple.

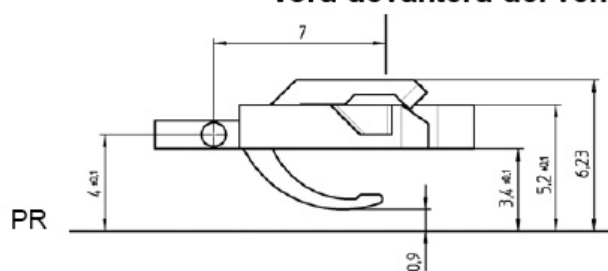
3. Realització

Ganxo obert

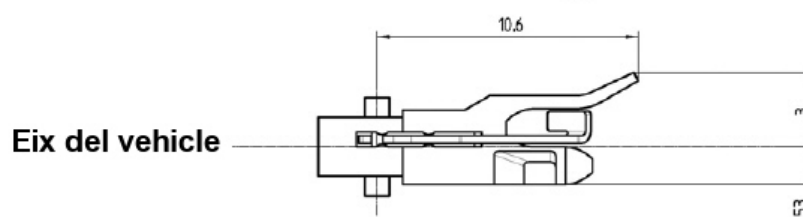


Vora devantera del vehicle¹⁾

Ganxo tancat



Vista zenital



4. Protecció legal

Quan s'utilitzi aquesta norma és necessari tenir en compte la seva protecció legal mitjançant patent.

1) Aquesta cota es imperativa en cas d'una capseta guiada cinemàticament per la realització d'un enganxall curt.