



Norma de obligado cumplimiento

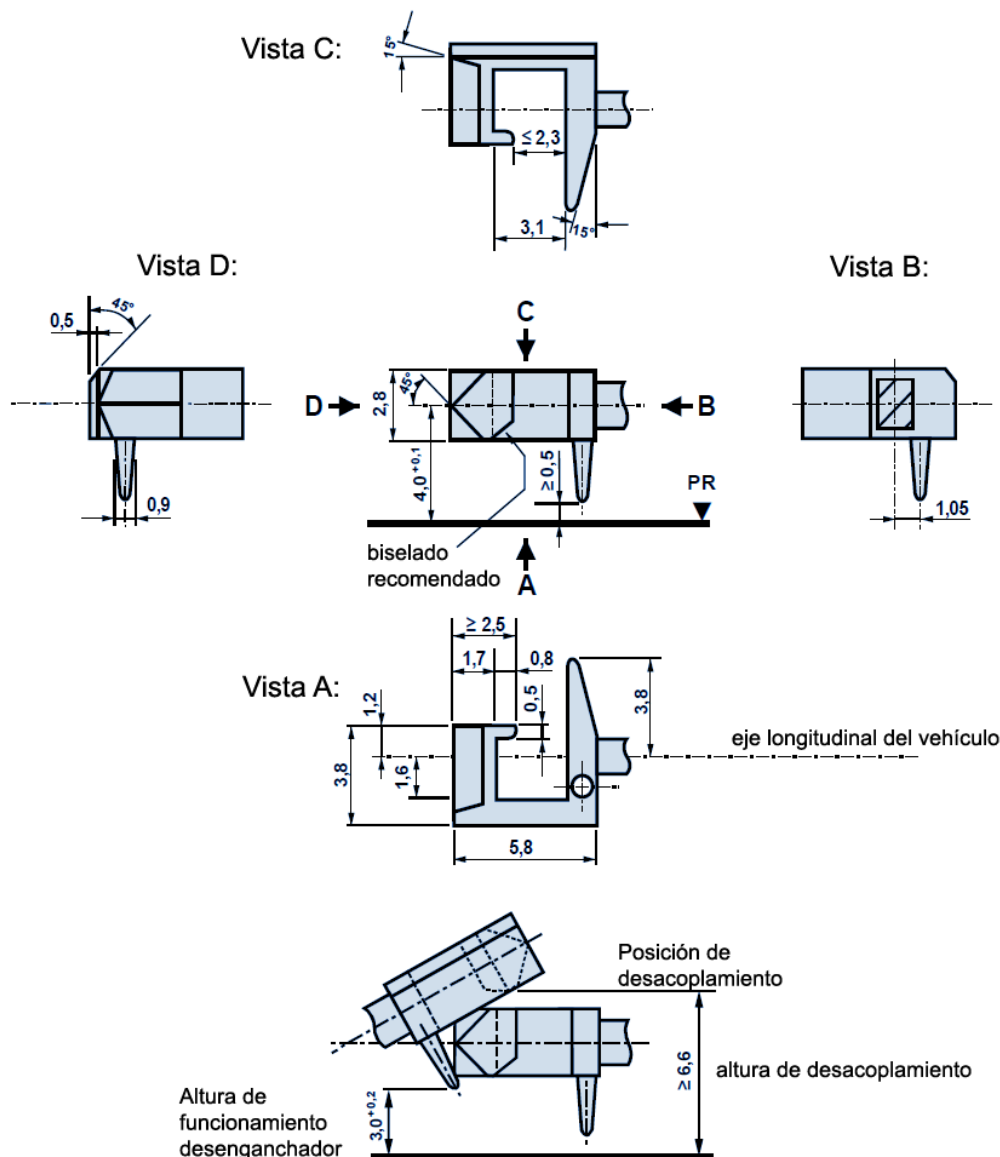
Cotas en mm.

Edición de 2022
(sustituye la edición de 2016)

1. Descripción

El cajetín de enganche debe poderse mover en altura y de izquierda a derecha, y debe volverse hacia la posición central. Las cabezas de enganche de los dos vehículos son idénticas.

La posición acoplada constituye un enlace casi firme y rígido.



2. Características de funcionamiento

- Acoplamiento automático cuando se aproximan los vehículos.
- El desacoplamiento se realiza sólo cuando una de las cabezas se eleva, esto lo realiza un dispositivo de desenganche que se encuentra en el eje de la vía y que eleva el pivote de la cabeza del enganche.
- Posibilidad de retirar un vehículo del tren por simple elevación.
- Es posible un enganche corto con el guiado cinemático de las cabezas de enganche según la norma NEM 352. Sin embargo, en línea recta la distancia entre topes seguirá siendo de al menos 0,8 mm.