

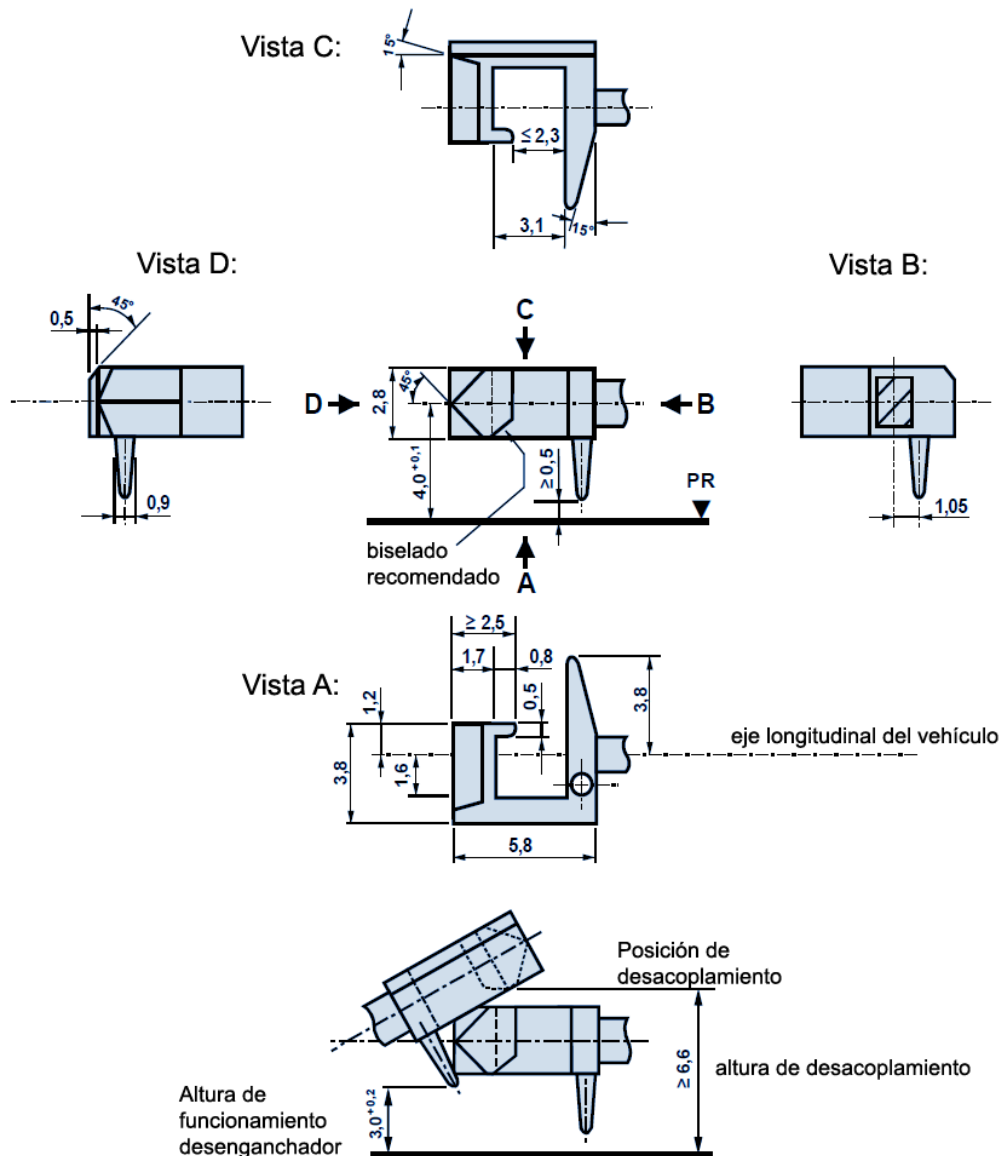
Norma de obligado cumplimiento

Cotas en mm.

Edición de 2016
 (sustituye la edición de 1994)

1. Descripción

El cajetín de enganche debe poderse mover en altura y de izquierda a derecha, y debe volverse hacia la posición central. Las cabezas de enganche de los dos vehículos son idénticas. La posición acoplada constituye un enlace firme y rígido.



2. Características de funcionamiento

- Acoplamiento automático cuando se aproximan los vehículos.
- El desacoplamiento se realiza sólo cuando una de las cabezas se eleva, esto lo realiza un dispositivo de desenganche que se encuentra en el eje de la vía y que eleva el pivote de la cabeza del enganche.
- Posibilidad de retirar un vehículo del tren por simple elevación.
- El funcionamiento con "topes juntos" es posible si el cajetín está guiado cinemáticamente según la NEM 352.