

De obligado cumplimiento

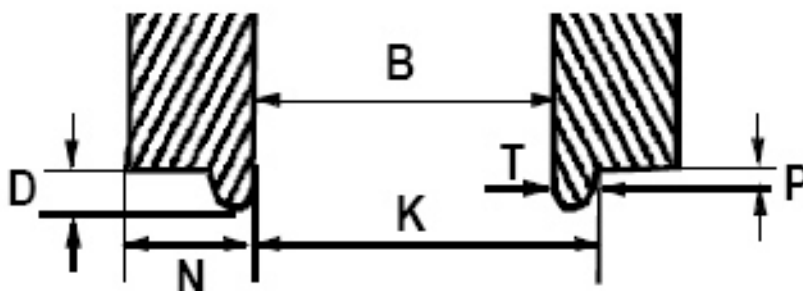
Cotas en mm.

Edición de 2009

(Reemplaza con la NEM110, edición 2009 la NEM 310 edición de 1997)

Esta norma es el documento fundamental para la construcción y verificación de las ruedas y ejes, que se adaptan a la explotación en vías que cumplen con la NEM110. Se ha tenido en cuenta todo lo que se ha podido de los "Estandars" NMRA S3 y S4, así como la recomendación NMRA RP 25.

Las cotas prescritas se apartan de la reducción del prototipo a escala, como lo quieren las mejores condiciones de circulación.



Ancho	K ²⁾		B		N ³⁾		N1 ³⁾	T		D ⁴⁾		P
de la vía	min	max ¹⁾	min	max ¹⁾	min ¹⁾	max	min	min ^{1) 5)}	max	min ¹⁾	max	
6,5	5,7	5,9	5,25	5,5	1,55	1,6	-	0,4	0,5	0,5	0,6	0,10
9	7,9	8,1	7,4	7,6	2,0	2,2	1,8	0,5	0,6	0,5	0,9	0,15
12	10,8	11,0	10,2	10,4	2,3	2,5	2,0	0,6	0,7	0,5	1,0	0,20
16,5	15,1	15,3	14,4	14,6	2,7	2,9	2,4	0,7	0,9	0,6	1,2	0,25
22,5	20,7	20,9	19,9	20,1	3,5	3,7	3,1	0,8	1,0	0,7	1,4	0,30
32	29,7	30,0	28,8	29,1	4,3	4,5	3,7	0,9	1,2	0,8	1,6	0,40
45	42,9	43,1	41,8	42,0	4,4	4,6	-	1,1	1,3	1,0	1,6	0,50
64	61,3	61,6	59,9	60,2	6,0	6,8	-	1,4	1,6	1,3	2,0	0,60

Observaciones:

- 1) El respeto a estos valores conduce a la reproducción más fidedigna del original.
- 2) Con el fin de respetar el valor K, no se puede elegir cualquier valor para la acumulación de la anchura de la pestaña T y la distancia entre los flancos interiores de los flancos B.
- 3) La anchura de la rueda puede ser inferior a N_{min} si se respetan las condiciones $K + N > G_{max}$ editadas bajo 4). Si no hay rodaje sobre la pestaña, la cota máxima de la anchura de rueda $N1$ es aplicable si, en la garganta del corazón, no se supera el valor F_{min} (según NEM 110).
- 4) El respeto de la anchura máxima F_{max} (según NEM 110) en la garganta del corazón permite la circulación mezclada de materiales con alturas diversas de la pestaña y que tienen una altura D diferente. Si la oblicuidad de los ejes en el ramal desviado hace necesario un alargamiento superior a la cota F_{max} (según NEM 110), el valor mínimo de la pestaña de rueda **D** no podrá ser más pequeño que el 0,1 del máximo.

La profundidad de la garganta H_{max} (según NEM 110) sólo puede ser $\geq H_{min} + 0,1$.

- 5) La utilización de T_{min} debe asociarse a K_{max} para no provocar un juego del eje con relación a la vía.