

De obligado cumplimiento

Cotas en mm.

Edición de 2007

Reemplaza la edición de 2005

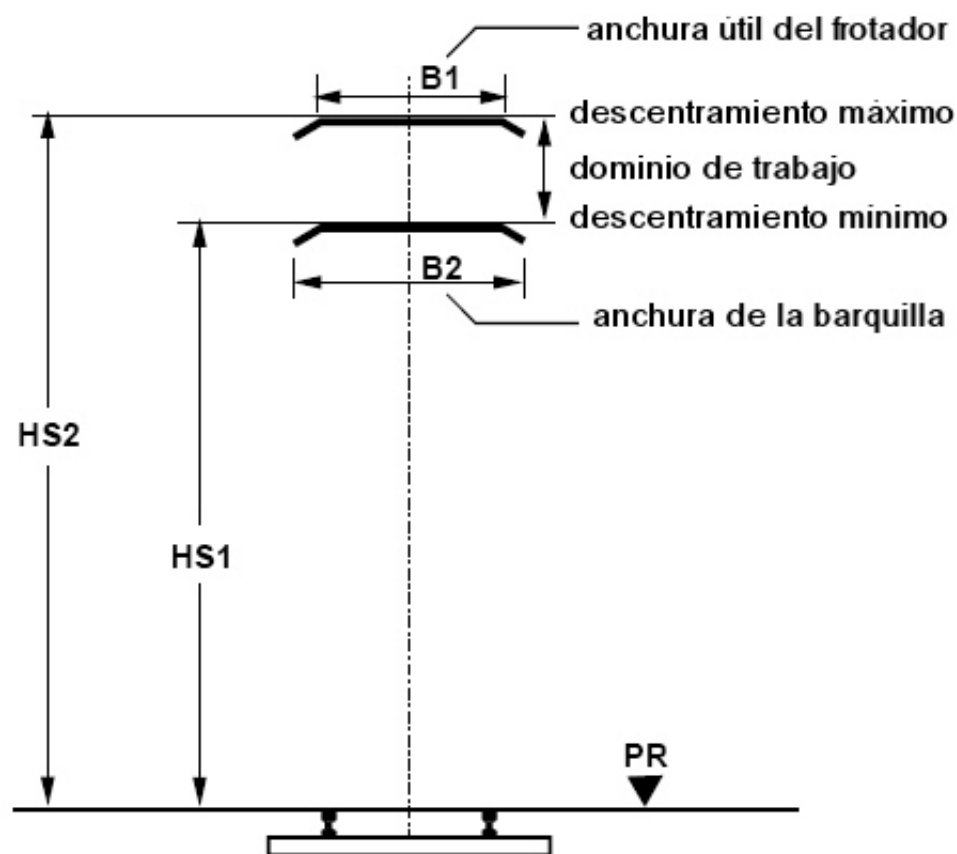
1. Finalidad

Esta norma precisa la anchura de desgaste útil del arco (anchura del frotador) y el intervalo de trabajo del pantógrafo para la explotación por catenarias según NEM 201.

2. Repartición

Según la NEM 201 se tiene que distinguir dos casos de aspecto, ancho y estrecho.

3. Anchuras y dominio de trabajo



Observación:

El redondeado entre el frotador y el cuerno, así como la inclinación del cuerno y la anchura total del frotador B2 se definen a semejanza del modelo real. En ningún caso deberán sobrepasarse la cota de anchura (B2) de la presente norma, así como la cota H4 "altura del pantógrafo bajado" (en posición de reposo) según la NEM 301.

Tabla de cotas

Escala	B1 ancha	B1 estrecha	HS 1		HS 2	
			vN	vE	vN	vE
Z	7,5 + 0,5	3,5 + 0,5	25	23	31	29
N	10 + 1	5 + 1	34	29	41	39
TT	13,5 + 1,5	7,5 + 1,5	44	38	54	53
H0	18 + 2	10 + 2	60	50	75	72
S	25 + 2	14 + 2	80	69	101	96
O	34 + 2	22 + 2	110	98	142	136
I	48 + 2	30 + 2	150	134	198	185
II	69 + 2	43 + 2	213	190	282	266

vN: vía normal

vE: vía estrecha

4. Radios de curvas

Será necesario tener en cuenta durante el montaje de una catenaria montada según la NEM 201 y sus tolerancias que los pantógrafos están emplazados cerca de los puntos de guiado del vehículo (pivotes de los boges, o ejes de extremidad). Ciertos modelos exigen otra concepción de los elementos (chasis, boges), lo que puede tener como consecuencia que en las curvas los pantógrafos de estos modelos sobrepasan de largo la mitad de la locomotora.

Los ejemplos citados más arriba constituyen una ayuda apreciable:

Utilizar una implantación más cercana de los postes y ponerlos cerca de las vías, agrandar los radios de las curvas o poner frotadores más anchos (no conforme a la escala y como consecuencia menos vistoso desde el punto de vista modelístico).