

Recomendación

Cotas en mm.

Edición de 1993
Reemplaza la edición de 1980

Perfil del raíl

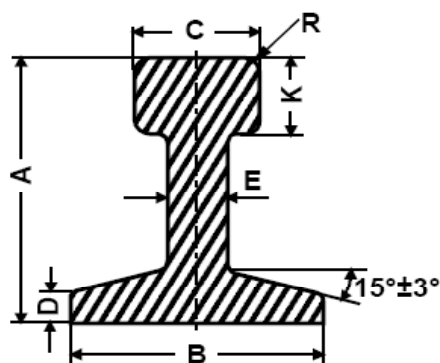


Tabla de cotas

Denominación	A	B	C	D _{max}	E	K	R _{max}	Código	A utilizar preferentemente por las escalas		
1)	1)	2)	2)		2)	2)		3)	4)	5)	6)
Perfil 50	5.0 ^{+0,3}	4.5	2.3	0.6	1.2	1.3	0.4	208	I		
Perfil 42	4.2 ^{+0,3}	3.8	1.9	0.5	1	1.1	0.35	172		I	Im/e
Perfil 35	3.5 ^{+0,3}	3.2	1.6	0.4	0.8	0.9	0.3	148	0	Om	le
Perfil 30	3.0 ^{+0,2}	2.7	1.3	0.35	0.7	0.8	0.25	125		0	Om/e li
Perfil 25	2.5 ^{+0,2}	2.2	1.1	0.3	0.6	0.6	0.2	100	S. H0	Sm	0e
Perfil 20	2.0 ^{+0,2}	1.8	0.9	0.25	0.55	0.55	0.2	83	H0. TT	S. H0m	Sm/e. 0i
Perfil 18	1.8 ^{+0,1}	1.6	0.8	0.25	0.5	0.5	0.15	70	TT. N	H0. TTm	H0m/e. Si
Perfil 14	1.4 ^{+0,1}	1.3	0.7	0.2	0.4	0.4	0.15	55	N. Z	TT. N.Nm	TTm/e. H0i
Perfil 10	1.0 ^{+0,1}	0.9	0.5	0.2	0.3	0.35	0.1	40	Z	Z	Nm

Observaciones

- 1) El perfil expresado en la columna A se designa por una cifra que expresa en mm. la altura X 10.
- 2) Cotas aconsejadas.
- 3) Comparable al perfil NMRA código ... por la RP 15.1
- 4) Para representar vías principales modernas
- 5) Para representar vías principales de épocas anteriores, así como vías secundarias y estrechas de las épocas IV y V.
- 6) Para representar de otras vías estrechas.
- 7) En el caso en el que haya varios perfiles para una misma escala, se utilizará para nuevas realizaciones el perfil más fino. ¡En la fijación de raíles hay que estar atento a la cota H de la NEM 310!

Bridas



Las bridas deben asegurar un enlace mecánico, y eventualmente eléctrico. Deben también respetar las prescripciones de seguridad (riesgo de heridas).

La longitud de las bridas será de al menos cuatro veces la altura del raíl.

En cada extremidad de un tramo de vía deberá insertarse una brida en el raíl izquierdo (visto desde la parte central del tramo de vía).

Para reducir los rozamientos e incrementar la seguridad en el descarrilamiento, se aconseja no disminuir los radios mínimos recomendados en la tabla.