

De obligado cumplimiento

(Cotas en mm.)

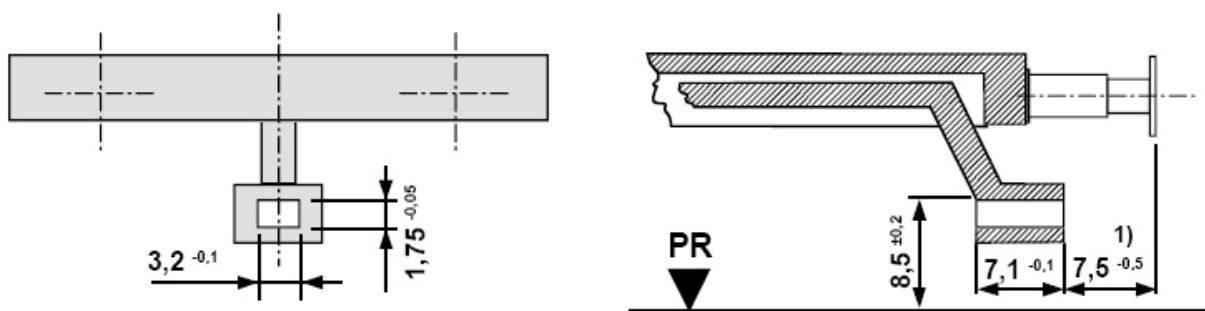
Edición de 1999

1. Objetivo

Este cajetín permite el intercambio de las cabezas de enganches que sin embargo estén previstas de la elongación correspondiente.

2. Realización

El cajetín de enganche se realiza a partir del croquis de debajo:



Observación:

1) Esta cota sólo es imperativa si el cajetín está guiado cinemáticamente con el fin de realizar un enganche corto.

En el caso en el que haya elementos del modelo a escala que sobrepasen la superficie de los topes, por ejemplo fuelles de intercurrencia, será necesario entonces considerar estos elementos como superficie extrema del vehículo.

3. Realización

Por regla general, las cabezas de enganche comportan una elongación elástica en forma de cola de golondrina en la que los espaldones se enganchan en la parte trasera del cajetín.

El cajetín es idéntico al de la escala H0 según la norma 362 y permite la utilización de cabezas de enganche de la escala H0.

Vistas: Separados, pre-enganchados, enganchado completamente de forma rígida

3.3 Particularidades del cajetín de enganche