

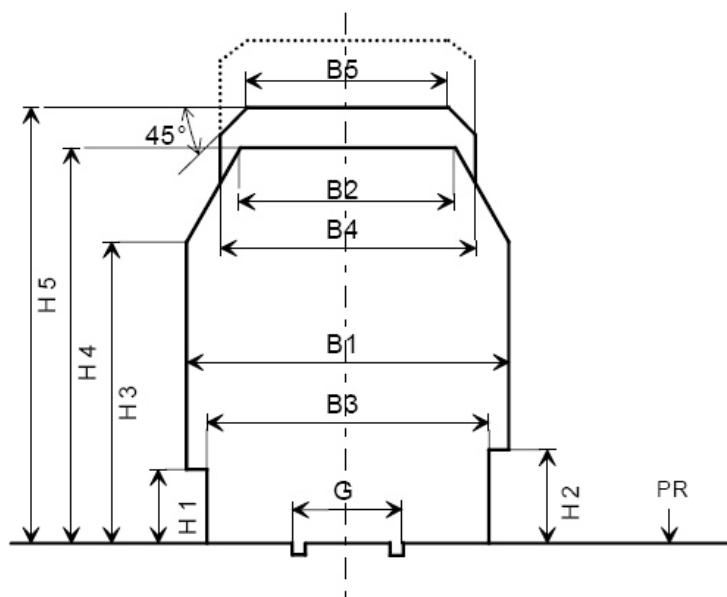
**De obligado cumplimiento**

**(Cotas en mm.)**

**Edición de 2003**

Reemplaza la edición de 1979

Esta norma define para la representación de ferrocarriles de vía normal o ancha (1), el contorno en el interior del cual no puede haber ningún obstáculo fijo (2) con motivo de permitir la circulación sin problemas de todos los vehículos construidos de acuerdo con la NEM 301.



**Tabla de cotas**

Escala	G	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	Explotación por catenaria <sup>4)</sup>		
									B <sub>4</sub>	B <sub>5</sub>	H <sub>5</sub> <sup>5)</sup>
Z	6,5	20	14	18	4	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	35	52	168	214	140	106	235

1. Los vehículos en miniatura reproducen prototipos de vía ancha, utilizan de acuerdo con la NEM 010, los anchos de vía  $G$  que reproducen la vía normal.
2. En la parte baja del gálibo pueden situarse elementos operativos de interacción, así como también el rail lateral de alimentación.
3. Sólo para muelles de mercancías.
4. Para la electrificación con catenaria, consulte las NEM 201 y 202.
5. La cota  $H_5$  da los límites de espacio libre de la catenaria en su posición más baja. La catenaria y su suspensión pueden ocupar la parte alta del gálibo.