

	<p>Normas Europeas de Modelismo</p> <p><b>Tracción con corriente alterna: Características eléctricas</b></p>	<p><b>NEM</b></p> <p><b>640</b></p> <p>1 Página</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

**Norma de obligado cumplimiento**

**Edición de 1988**

## **1. Generalidades**

Esta norma define un sistema llamado “tracción con corriente alterna” que responde a los siguientes criterios:

- 1.1** La alimentación de los vehículos motores, por regla general proporcionada en tensión alterna, aunque en algunos casos sea posible una alimentación con tensión polarizada.
- 1.2** El sentido de rotación de los motores se determina por el inversor de marcha instalado a bordo del vehículo motor y es independiente de la polaridad eventual de la tensión.
- 1.3** La velocidad de rotación de los motores se regula mediante la tensión de alimentación.

## **2. Tensión de alimentación**

El valor eficaz de la tensión nominal es de 16 voltios.

La frecuencia máxima de la tensión alterna es de 60 Hercios.

## **3. Inversor de marcha**

La posición del inversor de marcha determina el sentido de la marcha del vehículo motor. La inversión se realiza mediante un impulso de sobre-tensión de un valor nominal de 24 voltios.

El impulso de sobre-tensión no debe nunca ser más corto de 0,1 s. ni más largo de 3 s.