	Normas Europeas de Modelismo **Ejes de espiga para material remolcado**	**NEM** **313** 1 Página

Recomendación **Cotas en mm.** **Edición del 2009**
(Sustituye a la edición del 2008)

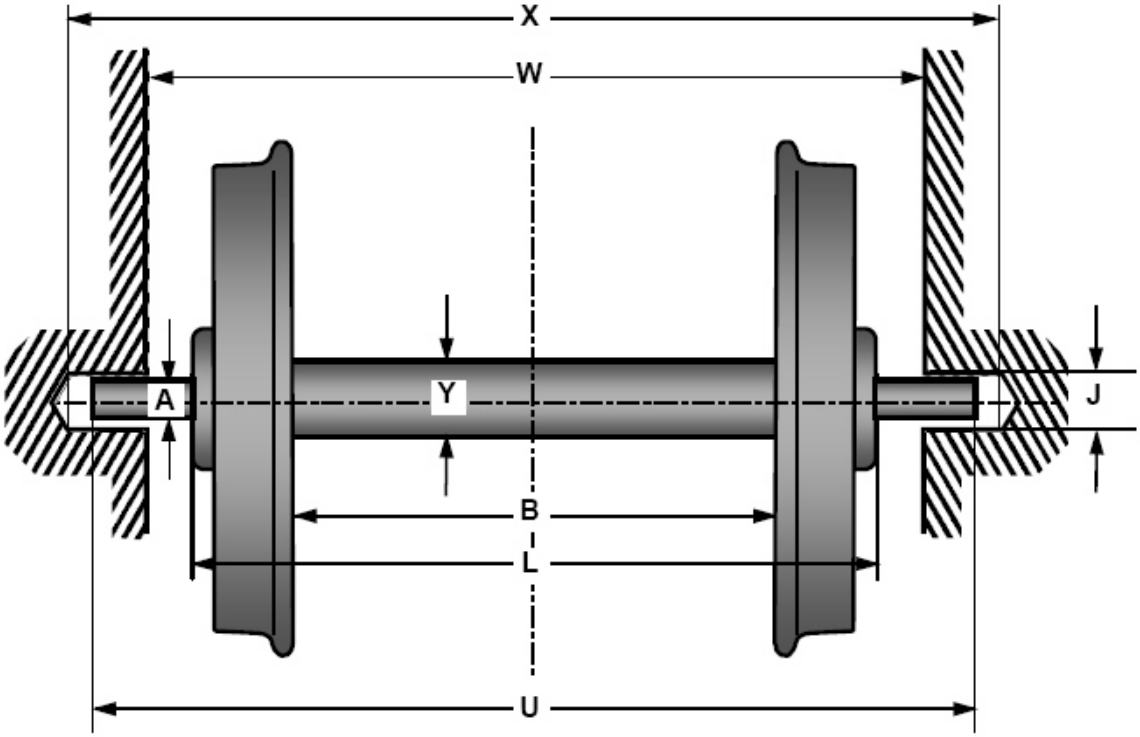

Tabla de cotas

Ancho de vía	A_{max}	Y	J_{min}	B_{min}	L_{max}	U	W	X
12	1,0	1,5	1,2	10,2	15,8	$20,2^{\pm0,2}$	$17,4^{+04}$	$20,6^{+06}$
16,5	1,0	2,0	1,2	14,3	20,8	$25,5^{\pm0,2}$	$22,4^{+04}$	$25,8^{+08}$
22,5	1,5	3,0	1,7	19,8	27,8	$33,9^{\pm0,3}$	$29,6^{+05}$	$34,4^{+06}$
32	2,0	4,0	2,2	28,4	39,0	$46,4^{\pm0,4}$	$41,0^{+06}$	$47,0^{+04}$
45	3,0	5,0	3,2	39,8	52,7	$63,9^{\pm0,6}$	$55,0^{+08}$	$64,7^{+04}$
64	4,0	7,0	4,2	59,9	76,2	$96,0^{\pm0,2}$	$78,0^{+05}$	$98,0^{+02}$

Observaciones:

Las cajas de espiga no se utilizan para los anchos de vía por debajo de 12 mm.

Las cotas Y para el diámetro del eje se dan a título indicativo.

La cota B se toma en la NEM 310

© **by MOROP –** La reproducción, incluso parcial, está permitida con la sola condición de enviar un ejemplar al presidente del MOROP