

1. Objetivo de la norma

Esta norma sirve para la obtención de valores eléctricos para la medida de la ocupación de secciones de vía por vehículos estáticos y/o en movimiento (indicación de ocupación estado-dinámico) en **sistema de 2 raíles corriente continua** según la norma NEM 620.

2. Resistencia de puenteo

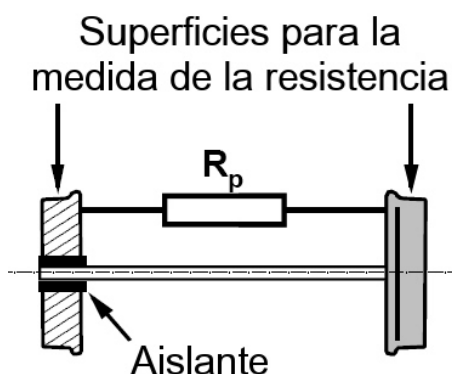
En el caso de vehículos sin instalación eléctrica, se montará una resistencia que cortocircuite el aislante del eje (resistencia de puenteo). La versión, la forma y el montaje de la resistencia de puenteo son libres. Su valor se determinará mediante:

$$R_p = 15 \text{ k}\Omega \text{ (kiloohmios)} \pm 20 \text{ \%}.$$

3. Medición de la resistencia de puenteo

La resistencia R_p se emplazará entre las superficies de rodadura del eje.

Esquema 1 – Representación esquemática del eje con el aislante eléctrico, la resistencia de puenteo y las superficies de rodamiento.



4. Recomendación

El número de ejes puenteados según esta norma en un convoy no se ha definido.