

El modelo de configuración “M” basado en los principios de la NEM 650 se define de la siguiente manera:

Es para ser utilizado en vehículos motores equipados con motores de imán permanente.

Disposición de los contactos y códigos de color de los hilos:

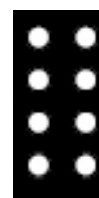
Contacto 1:	Conexión al motor 1	naranja
Contacto 2:	Iluminación trasera (-)	amarillo
Contacto 3:	No utilizado	
Contacto 4:	Toma de corriente izquierda	negro
Contacto 5:	Conexión al motor 2	naranja
Contacto 6:	Iluminación adelante (-)	blanco
Contacto 7:	Común de la iluminación (+)	azul
Contacto 8:	Toma de corriente derecha	rojo

> 1 8
 2 7
 3 6
 4 5

* El contacto 3 puede quedar libre o ser utilizado para una función especial. El constructor señalará en todo caso la utilización de este contacto en la documentación. Cuando se utilice este contacto para una función especial, es de obligado cumplimiento añadir un diodo (por seguridad) con el fin de evitar un cortocircuito en el caso de que el conector se enchufe del revés.

Pictograma:

Los vehículos motores equipados de origen con un interfaz se marcarán en el embalaje con el símbolo “M” así como el pictograma de al lado.



Observación:

Los interfaces concebidos según la presente norma corresponden enteramente a la NMRA RP 9.1.1 (Revisión de julio del 2003).