

1. Propósito

El cajetín de enganche permite la intercambiabilidad de las cabezas de enganche para que por lo tanto consten de una terminación según la norma NEM 357.

2. Funcionamiento

Un eje de rotación comprendido en el cajetín permite el levantamiento de la cabeza de enganche. La movilidad lateral se asegura por un guiado del cajetín.

El funcionamiento de “topes juntos” es posible si el cajetín está guiado cinemáticamente según la norma NEM 352. El cajetín debe realizarse, en este caso, según la figura 1.

3. Realización

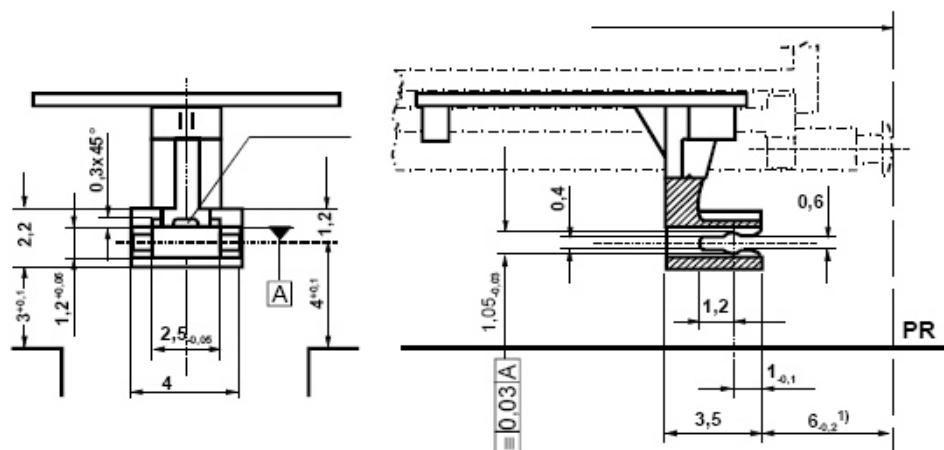


Fig. 1 Croquis de un cajetín móvil

Observación 1)
Esta cota es de obligado cumplimiento en el caso de un cajetín guiado cinemáticamente para hacer un enganche corto.

Observación 2)
La cota x depende de la geometría total del vehículo (valor de referencia 5 mm.)

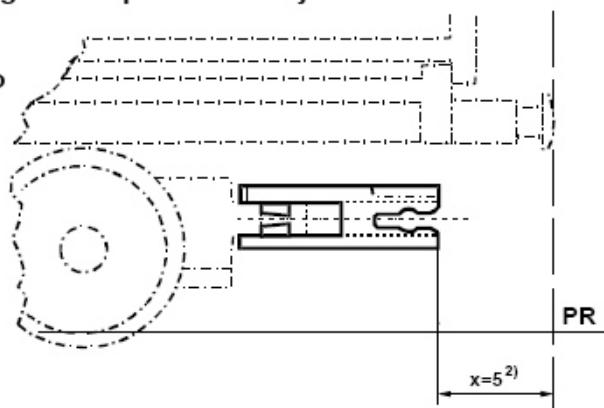


Fig. 2 Croquis de un cajetín fijado a un boga

4. Protección legal

Cuando se utilice esta norma es necesario tener en cuenta su protección legal mediante patente.