

En su primera publicación las NEM no se mencionan en este apartado.  
 La novedad de modificación se inicia por el estado del texto en la edición del año 2012.  
 Los cambios que solamente son de redacción no se toman en consideración.

### **Editados en el 2022:**

- NEM 356: Indicaciones de que el enganche no es totalmente resistente al bandeo y queda un espacio entre topes cuando circula en línea recta.
- NEM 605: Mejora de la definición de las señales de control. Adaptación de la definición de colores.
- NEM 658: Se han actualizado las referencias a las normas NMRA RP y RCN, la longitud de los conectores ya no se indica como mínimo sino como valor nominal y el espacio de instalación con la exigencia de una distancia de seguridad entre los conectores. Adición de una asignación alternativa de AUX para los conectores 1, 3 y 4, las definiciones de los grupos son como en la NEM 660. Adición del diseño del conector de puenteo.
- NEM 660: Se han actualizado las referencias a las normas NMRA RP y normas RCN, información de los conectores inútiles, supresión del color de los conectores. Adición de una asignación alternativa de AUX para los conectores 1, 2, 5 y 6, así como en las definiciones de los grupos. Supresión de las flechas “toma de corriente” en el diseño del conector de puenteo.

### **Editados en el 2021:**

- NEM 802B: Extensión de la época V y añadido de la época VI.
- NEM 813H: Añadido de la época VI.

### **Editados en el 2020:**

No hay ningún cambio.

### **Editados en el 2019:**

- NEM 002: Aceptar propuestas en alemán y francés, adaptando los procedimientos en lo que respecta a las normas del país, a la lengua del mismo.
- NEM 102: Se permite una integración de valores reducidos de BL3 como indicador dinámico con referencia a la edición de 2018 de la NEM 301. Disminución de las dimensiones de altura HL2 y HL4 aplicadas a la tracción real de 1200 mm y 4900 mm respectivamente.
- NEM 694: Adaptación de los datos registrados de los valores de la tabla para 7b y 7c. Corrección administrativa.

### **Editados en el 2018:**

- NEM 301: Definición del espacio del entorno dinámico para las nuevas construcciones, anchura con respecto con el eje de vía, nueva cota B<sub>0</sub> con una pequeña restricción en la parte inferior, algunas cotas son dominantes durante la adaptación de los vehículos largos.
- NEM 363: observación relativa al guiado cinemático, idéntico al complemento en la NEM 362.
- NEM 650: La relación con la NEM 659 está caduco; la denominación “componente eléctrico” se reemplaza por “descodificador”, ya que no se utilizan otros componentes regularmente; observación, se admite el descodificador con cables de conexión, la designación de “iluminación” en los vehículos se precisa con “señalización adelante” o “señalización atrás”.
- NEM 659: derogada, ya que se reemplaza por las NEM 658, 660, 663.

## Editados en el 2017:

NEM 004 anexo 1:

Adaptación a las normas que han sido actualizada mientras tanto, complementados con las normas de referencia y la adición de comentarios importantes.

- NEM 102: actualización de las cotas de altura para la explotación por catenaria en tracción real.
- NEM 201: adaptación de las cotas de altura para las escalas 0, I y II en relación con la posición más baja de la línea aérea y por analogía a las otras escalas.
- NEM 202: adaptación de las cotas de altura para las escalas 0, I y II en relación con la posición más baja de la línea aérea y por analogía a las otras escalas.
- NEM 611: priorización de la tensión continua con tensión alterna, aplicación de la alimentación digital en relación con la NEM 641.
- NEM 641: actualización para mejorar la comprensión y la percepción de la norma correspondiente.
- NEM 650: retirada del dimensionamiento de las interfaces mecánicas y eléctricas aisladas.
- NEM 651: dimensionamiento de las interfaces mecánicas y eléctricas de la NEM650, recomendación relativa al espacio de implantación del descodificador, mejora del esquema, corrección del subtítulo.
- NEM 652: dimensionamiento de las interfaces mecánicas y eléctricas de la NEM650, recomendación relativa al espacio de implantación del descodificador, mejora del esquema, corrección del subtítulo.
- NEM 654: derogada, no se ha aplicado hasta hoy día, se prevé reemplazarla por la NEM 663.

## Editados en el 2016:

- NEM 102: En las escalas Z y II, ajuste de los valores límite de las cotas para los andenes y rampas de carga; hace referencia a la NEM 110, como complemento a las rodaduras de vía, aplicación de cotas para los espacios, letra L (para el espacio libre, para la diferenciación en la NEM 301)
- NEM 103: Introducción de los valores E para los radios inferiores a las cotas mínimas según la NEM 111 a título de ayuda por interpolación, actualizaciones de redacción, cotas con la letra L ( ver la NEM 102) completada.
- NEM 111: Tabla 2 columna 3 subdividida; longitud de la caldera, longitud entre topes con las observaciones correspondientes.
- NEM 112: Introducción de los valores para los radios inferiores a las cotas mínimas según la norma NEM 111 a título de ayuda por interpolación.
- NEM 113: Retirada la última frase, observación relativa a la búsqueda del punto K.
- NEM 356: Ajuste de la cota del centro del acoplamiento; disposición de los croquis mejoradas, observación para la NEM 352 cuando se utilicen enganches cortos.
- NEM 650: Observación relativa al color de los conductores rojos, en la explotación simétrica por la línea aérea de acuerdo con la norma NEM 620.
- NEM 662: Introducción de una observación relativa a la no admisibilidad del intercambio de un descodificador Next18 por un descodificador NExt18S.

## Editados en el 2015:

- NEM 002 Anexo 1: Nuevas abreviaturas de dos letras, conformes a la ISO 639-1, para las ediciones lingüísticas del país.
- NEM 111: Nuevo párrafo relativo a la circulación con topes juntos.
- NEM 113: Se registra una observación relativa a la circulación con topes juntos.
- NEM 302: Se registra una observación relativa a la circulación con topes juntos.
- NEM 303: Se registra una observación relativa a la circulación con topes juntos.

- NEM 355: Nuevo para las escalas N y TT, después de la re-unificación en la NEM 358, retirada de las observaciones relativas a la protección jurídica.
- NEM 358: Dada de baja, mirar lo explicado en la NEM 355.
- NEM 359: Completadas las cotas del cajetín de enganche.
- NEM 370: Se registra una observación relativa a la circulación con topes juntos.
- NEM 658: Se registran las observaciones relativas a las normas RCN-DCC y la conexión del motor.
- NEM 660: Se recompone del texto y del croquis, se registra observación relativa a las normas RCN-DCC y la conexión del motor.
- NEM 808DK: Completada con las épocas V y VI.
- NEM 933/1 CH: Revisión completa. Con el objetivo de una aplicación concretada en las épocas III y IV de los ferrocarriles suizos, modificación de dimensiones de los módulos, entre-vía, radios mínimos y prescripciones eléctricas, nuevas observaciones relativas a vehículos y postes de catenaria.

### **Editados en el 2014:**

- NEM 002: anexo (nuevo, anexo 1): estado de la norma validada, observación para los formateos automáticos seguido de ejemplos, observación sobre el estado (nuevo) NEM 002 anexo 3i.
- NEM 003: supresión del control final por parte del Presidente, expedición con prioridad en formato electrónico, esencialmente en formato pdf, refiriéndose a los anexos internos.
- NEM 359: Párrafo 4 (Observaciones relativas a los derechos de autor) borrado.
- NEM 605: Edición totalmente nueva, se concreta el cableado de los modelos, se toma en consideración la alimentación para tensiones digitales.
- NEM 671: Edición totalmente nueva, se toma en consideración la observación para normas RCN-DCC. Definición del Bit actualizado, representación del paquete de datos mejorado, definición de la dirección completada.
- NEM 694: En el tablero 6, posición 24, se completa el valor 13 y observaciones, modificación de la justificación de la observación en el tablero 7a

### **Editados en el 2013:**

- NEM 103: Se borran los valores E para los radios de curva bajo los valores mínimos según la NEM, las zonas de transición interiores se recortan y se alargan las exteriores.
- NEM 105: Observación para la época V, las observaciones para la construcción y la extensión del perfil. Se completan las observaciones relativas a la catenaria según las ilustraciones 2.2 y 2.3, (observaciones incluidas).
- NEM 111: Nueva norma vinculante; se añade la recomendación de rebase de los radios mínimos; valor mínimos reducido para los vagones de la categoría A de 22G a 21,5G.
- NEM 602: Nuevo párrafo de 3.3 con símbolo de masa.
- NEM 604: Nota de un nuevo anexo: nuevo párrafo 4 con recomendación sobre la carga admitida en los cables eléctricos.
- NEM 651: Reemplazar “Masa” por “GND” (contacto 4) resp. “conductor común” en el último párrafo.
- NEM 658: El interfaz PluX8 ha sido retirado, PluX12 no se recomienda ya, ver también RCN-122 de RailCommunity
- NEM 660: Modificación de la descripción de los pines 3, 4 y 20 de la tabla 1.
- NEM 662: Reemplazar “Masa” por “GND” en el párrafo 2.4.1.
- NEM 670: El valor de cresta mínimo del párrafo 4.2 b) aumenta de +/- 7 V a +/- 8 V.
- NEM 690: Añadir la NEM 695.