



D'ençà la seva primera publicació les NEM no es mencionen en aquest apartat.
La novetat de modificació s'inicia per l'estat del text a l'edició de l'any 2012.
Els canvis purament redaccionals no es prenen en consideració.

Editats l'any 2018:

- NEM 301: definició de l'espai de l'entorn dinàmic per a les noves construccions, amplada respecte l'eix de la via, nova cota B_0 amb una petita restricció a la part inferior, algunes cotes son dominants en l'adaptació dels vehicles llargs.
- NEM 363: observació relativa al guiat cinemàtic, idèntic al complement de la NEM 362.
- NEM 650: La relació con la NEM 659 està obsolet; la denominació "component elèctric" es canvia per "descodificador", ja que no s'utilitzen d'altres components regularment; observació, s'admet el descodificador amb cables de connexió, la designació d'"il·luminació" als vehicles s'especifica com "senyalització endavant" o "senyalització en darrere".
- NEM 659: derogada, ja que ha estat substituïda per les NEM 658, 660, 663.

Editats l'any 2017:

NEM 004 annex 1:

Adaptació a les normes que han estat actualitzades mentre tant, complementats amb les normes de referència i addició de comentaris importants.

- NEM 102: actualització de les cotes d'altura per a l'explotació per catenària en tracció real.
- NEM 201: adaptació de les cotes d'altura per a les escales 0, I i II en relació amb la posició més baixa de la línia aèria i per analogia a les altres escales.
- NEM 202: adaptació de les cotes d'altura per a les escales 0, I i II en relació amb la posició més baixa de la línia aèria i per analogia a les altres escales.
- NEM 611: prioritització de la tensió contínua amb tensió alterna, aplicació de l'alimentació digital en relació amb la NEM 641.
- NEM 641: actualització per millorar la comprensió i la percepció de la norma corresponent.
- NEM 650: retirada del dimensionament de les interfícies mecàniques i elèctriques aïllades.
- NEM 651: dimensionament de les interfícies mecàniques i elèctriques de la NEM 650, recomanació relativa a l'espai d'implantació del descodificador, millora de l'esquema, correcció del sots-títol.
- NEM 652: dimensionament de les interfícies mecàniques i elèctriques de la NEM 650, recomanació relativa a l'espai d'implantació del descodificador, millora de l'esquema, correcció del sots-títol.
- NEM 654: derogada, no s'ha aplicat fins el dia d'avui, es preveu el seu reemplaçament per la NEM 663.

Editats l'any 2016:

- NEM 102: A les escales Z i II, ajustament dels valors límit de les cotes per a les andanes i rampes de càrrega; fa referència a la NEM 110, com a complement a les roderes de les vies, aplicació de cotes per als espais, lletra L (per l'espai lliure, per a diferenciació en la NEM 301)
- NEM 103: Introducció dels valors E per als radis inferiors a les cotes mínimes segons la NEM 111 a títol d'ajut per interpolació, actualitzacions redaccionals, cotes amb la lletra L (veure la NEM 102) completada.
- NEM 111: Taula 2 columna 3 subdividida; llargada de la caldera, llargada entre els topalls amb les observacions corresponents.

- NEM 112: Introducció dels valors per als radis inferiors a les cotes mínimes segons la norma NEM 111 a títol d'ajut per interpolació.
- NEM 113: Retirada la darrera frase, observació relativa a la busca del punt K.
- NEM 356: Ajust de la cota del centre de l'acoblament; disposició dels esbossos millorats, observació per la NEM 352 quan s'utilitzin enganxalls curts.
- NEM 650: Observació relativa al color dels conductors vermells, en l'explotació simètrica per la línia aèria d'acord amb la norma NEM 620.
- NEM 662: Introducció d'una observació relativa a la inadmissibilitat de l'intercanvi d'un descodificador Next18 per un descodificador Next18S.

Editats l'any 2015:

- NEM 002 Annex 1: Noves abreviacions de dues lletres, conformes a la ISO 639-1, per a les edicions lingüístiques dels països.
- NEM 111: Nou paràgraf relatiu a la circulació amb topalls junts.
- NEM 113: Es registra una observació relativa a la circulació amb topalls junts.
- NEM 302: Es registra una observació relativa a la circulació amb topalls junts.
- NEM 303: Es registra una observació relativa a la circulació amb topalls junts.
- NEM 355: Nou per les escales N i TT, després de la reunificació en la NEM 358, retirada de les observacions relatives a la protecció jurídica.
- NEM 358: Donada de baixa, observar l'explicació en la NEM 355.
- NEM 359: Completades les cotes del caixetí d'enganxament.
- NEM 370: Es registra una observació relativa a la circulació amb topalls junts.
- NEM 658: Es registren les observacions relatives a les normes RCN-DCC i la connexió del motor.
- NEM 660: Recomposició del text i del croquis, es registra l'observació relativa a les normes RCN-DCC i la connexió del motor.
- NEM 808DK: Completada amb les èpoques V i VI.
- NEM 933/1 CH: Revisió complerta. Amb l'objectiu d'una aplicació concretada en les èpoques III i IV dels ferrocarrils suïssos, modificació de dimensions dels mòduls, entrevia, radis mínims i prescripcions elèctriques, noves observacions relatives a vehicles i pals de catenària

Editats l'any 2014:

- NEM 002: Annex (nou, annex 1): estat de la norma validat, observació per als formatats automàtics seguits d'exemples, observació sobre l'estat (nou) NEM 002 annex 3i.
- NEM 003: Supressió del control final per part del President, expedició amb prioritat en format electrònic, essencialment en format pdf, referint-se als annexos interns.
- NEM 359: Paràgraf 4 (Observacions relatives als drets d'autor) esborrat.
- NEM 605: Edició totalment nova, es concreta amb el cablejat dels models, es pren en consideració l'alimentació per a tensions digitals.
- NEM 671: Edició totalment nova, es pren en consideració l'observació per a normes RCN-DCC. Definició del Bit actualitzada, representació del paquet de dades millorat, definició de la direcció completada.
- NEM 694: A la taula 6, posició 24, es complerta el valor 13 i observacions, modificació de la justificació de l'observació en la taula 7a

Editats l'any 2013:

- NEM 103: S'esborren els valors E per als radis de corba mínims segons la NEM, les zones de transició interiors retallades i allargades les exteriors.
- NEM 105: Observació per a l'època V, les observacions per a la construcció i l'extensió del perfil. Es completen les observacions relatives a la catenària segons les il·lustracions 2.2 i 2.3, (observacions incloses).
- NEM 111: Nova norma vinculant; s'afegeix la recomanació de superació dels radis mínims; valors mínims reduït per als vagons de la categoria A de 22G a 21,5G.
- NEM 602: Nou paràgraf 3.3 amb símbol de massa.
- NEM 604: Nota d'un nou annex: nou paràgraf 4 amb recomanació sobre la càrrega admesa en els cables elèctrics.
- NEM 651: Reemplaçament "Massa" per "GND" (contacte 4) respectivament "conductor comú" en el darrer paràgraf.
- NEM 658: La interfície PluX8 ha estat retirada, i no es recomana PluX12, veure també RCN-122 de RailCommunity
- NEM 660: Modificació de la descripció dels pins 3, 4 i 20 de la taula 1.
- NEM 662: Reemplaçament "Massa" per "GND" en el paràgraf 2.4.1.
- NEM 670: El valor de cresta mínim del paràgraf 4.2 b) augmenta de +/- 7 V a +/- 8 V.
- NEM 690: Afegir la NEM 695.