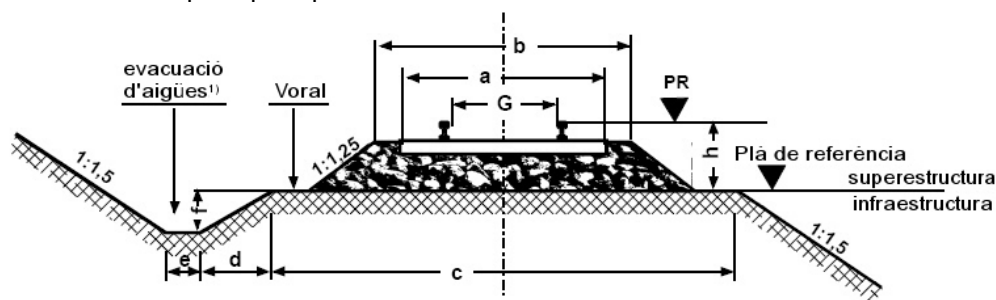


Recomanació

Cotes en mm.

Edició del 2005 (10/10/2005)
 (Substitueix la edició de 1991)

1. Aquesta recomanació proporciona per a la secció transversal de la plataforma de les vies estretes un conjunt de cotes de caràcter orientatiu. Per “plataforma de la via” entenem en aquesta norma la infraestructura i la superestructura a la vegada, en el sentit de la tecnologia ferroviària.
2. La secció representada tot seguit es de via única en un tram recte. En el cas de la reproducció d'entorns especials, com per exemple talussos o murs de contenció, la infraestructura pot diferir de la secció aquí representada: el mateix principi s'aplicarà a la cota “c”.



Observació: 1) en les plataformes de construcció moderna, es fan servir conductes subterranis per l'evacuació d'aigües.

Quadre de cotes “m”

Escala	Ample de via G	a	b	c	k	f	h ²⁾
Zm	4,5	8	10	19	1,5	1	3
Nm	6,5	12	14	26	2	1,5	4
TTm	9	15	18	35	3	2,5	5
H0m	12	21	25	48	4	3	6
Sm	16,5	28	34	66	5	3,5	8
Om	22,5	40	49	94	7	5	11
Im	32	56	69	132	9	6	16
IIm	45	80	98	188	13	9	22

Observació: 2) En la reproducció de vies antigues amb estructura lleugera, la cota “h” es pot reduir fins a 2/3 del seu valor.

Quadre de cotes “e”

Escala	Ample de via G	a	bb	c	kk	ff	h ²⁾
Ne	4,5	9,5	12	19	2	1,5	3
TTe	6,5	12,5	16	25	3	2,5	3,5
H0e	9	17	22	35	4	3	4,5
Se	12	23,5	30	47	5	3,5	5,5
Oe	16,5	33	42	68	7	5	7
Ie	22,5	47	60	96	9	6	10
Ile	32	67	85	136	13	9	14
Ille	45	94	120	194	19	12	20

Quadre de cotes “i”³⁾

Escala	Ample de via G	a	bb	c	kk	ff	h ²⁾
TTi	4,5	11	14	25	3	3	2,5
H0i	6,5	15	20	35	4	4	3
Si	9	20	27	47	5	5	3,5
Oi	12	29	38	67	7	7	5
Ii	16,5	41	53	94	9	9	6
Ili	22,5	58	76	133	13	13	9
IIli	32	81	106	188	19	19	12

Observació: 3) La taula “i” no es vàlida per les vies industrials.

4) No hi ha cotes perquè en la realitat el balast s'acostuma a confondre amb la infraestructura.

3. En el cas on les corbes comportin un peraltatge, serà necessari seguir la NEM 114.
4. En aquesta cota poden posar-s'hi senyals, pals de catenària, etc entenent que no s'ha de comprometre el gàlib de lliure pas segons les normes NEM 102 i NEM 103.