



Normes Europees de Modelisme
Gàlib del material mòbil

NEM
301
1 Pàgina

Recomanació

Cotes en mm.

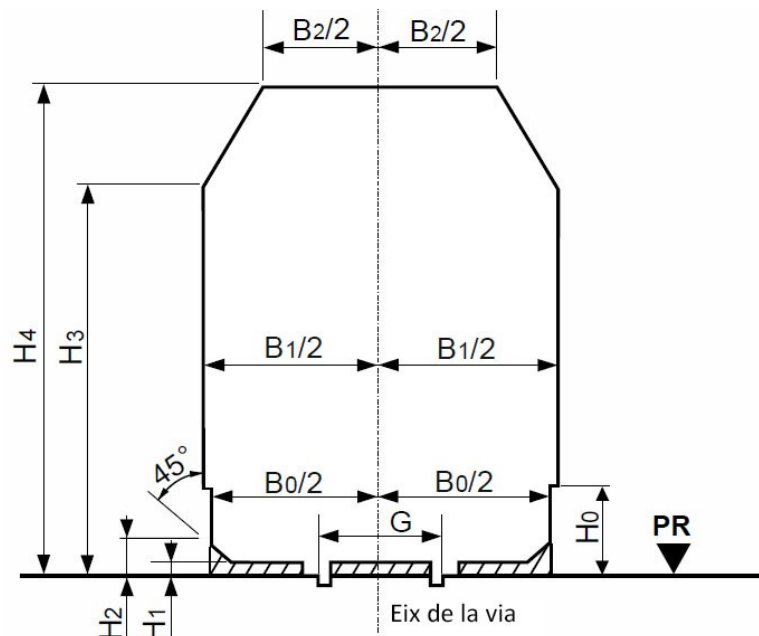
Revisió de 2018
(substitueix la edició 2003)

El contorn tancar que es mostra tot seguit val per tots els models de vehicles europeus de via normal o ampla.

Representa un espai envoltant, que inclou el vehicle amb les seves desviacions i toleràncies possibles en una via ideal, que deu respectar en totes les circumstàncies.¹⁾

Els vehicles en miniatura que representen vehicles reals han de ser construïts "a escala" sempre que sigui possible. Sigui com sigui, tots els seus elements inclosos els pantògrafs en posició de repòs²⁾, s'han d'inscriure dins el gàlib.

Els elements funcionals de captació de corrent, els aparells de seguretat i els dispositius de desacoblament o altres, poden situar-se en la zona ratllada del dibuix per sobre del pla de rodament PR.



Taula de cotes

Escales	G	B ₀	B ₁	B ₂	H ₀	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄
Z	6,5	16	17	11	5,5	1	2	17	22
N	9,0	22	23	15	7,5	1	3	24	30
TT	12,0	29	30	20	10	1,5	4	32	40
H0	16,5	39	40	27	13,5	2	5	44	55
S	22,5	53	54	37	18	3	7	59	74
O	32,0	77	78	52	26	4	10	83	106
I	45,0	106	110	73	36,5	5	13	115	147
II	64,0	149	153	103	52	6	20	163	209

1) La definició de delimitació cinemàtica només s'aplica a les noves construccions de vehicles. Els que han estat desenvolupats abans de l'aparició d'aquesta edició, ja estan reconeguts com conformes a la norma, si omplen de forma estàtica les cotes de la taula, es a dir que poden ésser mesurades sobre el vehicle.

2) La evolució dels pantògrafs en posició de treball està definida a la NEM 202.
Les cotes determinants per les rodes sota H₁ estan definides a la NEM 310.