



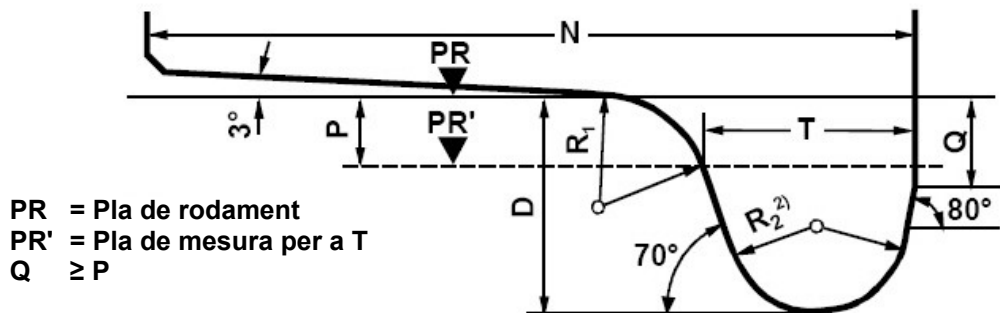
Recomanació

Edició 2011
 (Substitueix la edició 2010)

1. Objectiu

Aquesta norma completa la NEM 310, descriu un perfil de roda que assegura una gran seguretat de rodament si l'eix i la via respecten les NEM 110G i 310G.

2. Presentació de principi



Ample G	R ₁	R ₂
89	1,0	0,7
127	1,5	1,0
184	3,0	1,5
260	3,0	2,3

Les cotes per a **B, N, P** y **T** són definides en la NEM 310G. Les cotes **T** i **R₁** són independents una de l'altre. La cota variable és $G > B + 2 * T + 1,8 * R_1$

L'arrodonit **R₁** entre la superfície de rodament i la pestanya de roda és molt important per assegurar la seguretat de rodament. Aquest arrodonit és més gran que l'arrodonit del bolet del rail **R** (segons la NEM 120). Això té una gran significació per a la seguretat.

3. Recomanacions d'utilització

Alçada de la pestanya de roda

Els dibuixos de les figures 2 i 3 ensenyen els límits de les dimensions de la pestanya de roda, màxima i mínima. Caldrà escollir un perfil de pestanya apropant-se el més possible al mínim.

Figura 2:
 Pestanya de roda mínima "NEM 311.1"

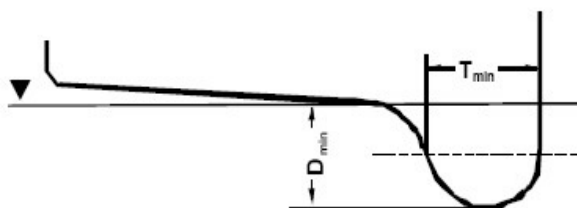
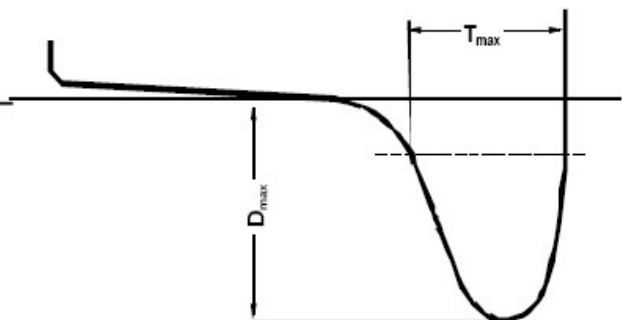


Figura 3:
 Pestanya de roda màxima



L'alçada de la pestanya D pot ser escollida lliurement sense influència sobre les funcions de conducció horitzontal ni sobre les toleràncies autoritzades per la NEM 310G. Una disminució més important d'aquesta alçada no és permesa en resposta al valor mínim de la dimensió T de la pestanya de roda.

Explicacions de la figura 2)

La pestanya de roda segons la figura 2 és molt prop del model real. Les pestanyes de roda fines exigeixen una via posada de manera impecable.

Explicacions de la figura 3)

a pestanya de roda màxima D_{max} segons la figura 3 només s'ha d'utilitzar en models amb gran distància entre eixos o si, com a conseqüència d'imperatius mecànics, és previst un pas de la pestanya en els cors de les agulles i dels creuaments.