



Norma imperativa

## 1. Objecte

Aquesta norma descriu el sistema de conductor central alimentat amb corrent altern segons la NEM 640; utilitza com a conductors un conductor central i els dos carrils de rodament (combinació 0-4 de la NEM 620). Una catenària (combinació 0-3 de la NEM 620) pot tenir la mateixa funció que el conductor central.

## 2. Tensió d'alimentació

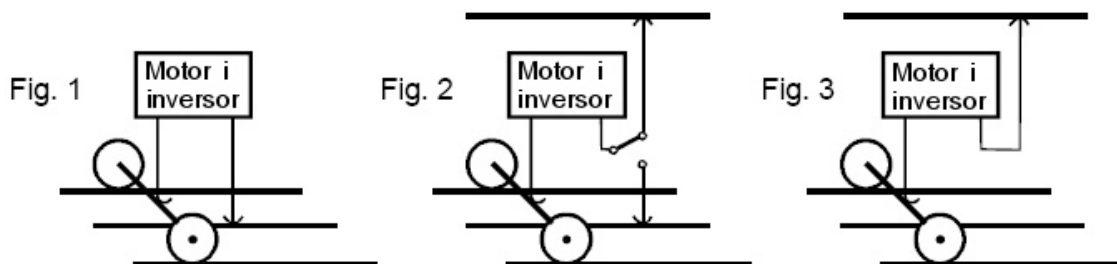
La captació dels vehicles motors s'assegura, sigui quina sigui la orientació del vehicle motor sobre la via.

### 2.1 Conductor central (figura 1)

Bàsicament els vehicles motors estan equipats per ser alimentats pel conductor central i els dos carrils de rodament.

### 2.2 Catenària (figura 2)

Els vehicles motors equipats amb pantògrafs poden ser alimentats per catenària i els carrils de rodament. Un commutador permet l'elecció entre conductor central o catenària. Si, excepcionalment, s'agafa la captació exclusivament per catenària, el commutador resta inútil (figura 3).



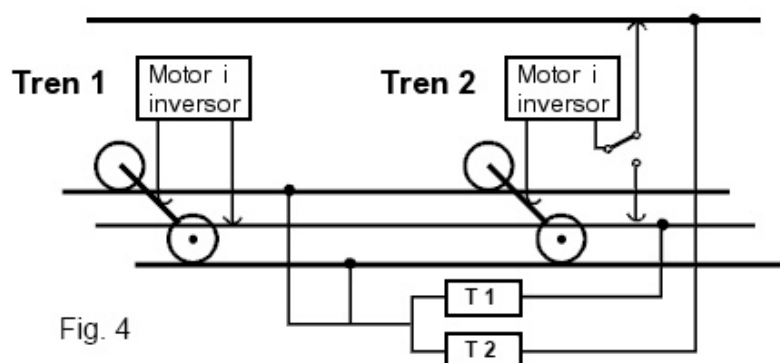
## 3. Compatibilitat en una mateixa via

### 3.1 Coexistència

El funcionament amb conductor central i el funcionament per catenària poden coexistir. El carrils de rodament constitueixen el conductor comú.

### 3.2 Independència

La utilització de dos fonts d'alimentació diferents T1 i T2 fa possible la circulació independent de dos trens. (figura 4).



## **4. Carrils de rodament i eixos**

### **4.1 Carrils i rodament**

Els carrils de rodament estan normalment units entre ells elèctricament, però un dels dos pot, en alguns punts determinats, estar aïllat de l'alimentació.

### **4.2 Eixos**

Les rodes de cada eix captador han d'estar unides entre elles. Els eixos que no participin en la captació poden tenir les seves rodes aïllades entre elles.

## **5. Sentit de circulació**

El sentit de circulació del tren es realitza amb l'ajut d'un inversor del sentit de marxa que es troba al vehicle motor.

No es pot determinar el sentit de marxa en el que arrancarà un vehicle motor que està parat. Es conserva sempre l'últim sentit de circulació, si no hem actual des de la consola de control a l'inversor.

Es possible que dos vehicles motors alimentats pel mateix circuit d'alimentació circulin per la mateixa via en sentits oposats.

## **6. Enganxalls i topalls**

Els enganxalls i topalls de tots els vehicles, motors i remolcats, poden estar elèctricament enllaçats amb les rodes.