

4. TERMINOLOGIA

Cercle primitiu
(Línia primitiva)

Pas

Mòdul

Muntant del cap

Cruïlla del coll

Alçada de la dent

Número de dents

Ø cercle primitiu

Ø cercle exterior

Alçària de la línia per sobre del PR

Amplada de la roda

-tk = Cercles “primitius” de dues rodes dentades d'un engranatge son aquells que realitzarien teòricament la mateixa transmissió sense lliscar un sobre l'altre. De la mateixa manera entre el cercle primitiu i la línia primitiva de la cremallera.

- t = Distància entre dents mesurada al cercle primitiu (o línia primitiva).

- $m = t / \pi$ ($\pi = 3,1416$)

- $h_k = m$

- $h_f = 1,166 \cdot m$

- $h = h_f + h_k = 2,166 \cdot m$

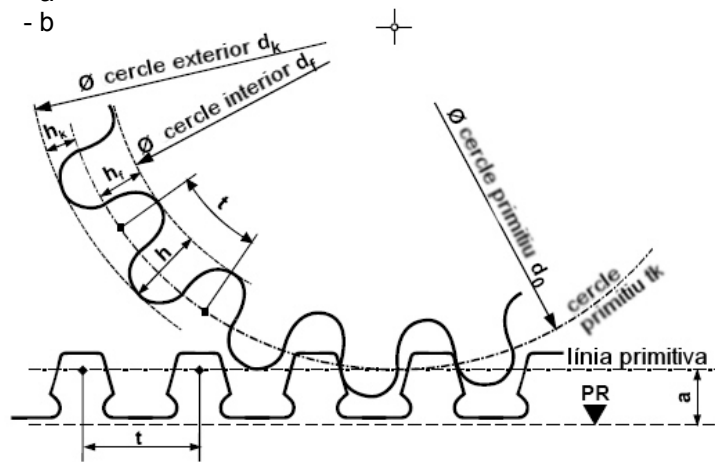
- z

- $d_o = z \cdot m$

- $d_k = (z + 2) \cdot m$

- a

- b



5. REPRODUCCIÓ EN MINIATURA

En miniatura les cremalleres reproduïdes es dissenyen pel sistema de reproducció, completat amb la mesura del pas (del prototip):

- t 100 Rigenbach / Strub / Von Roll

- t 120 Abt

Contràriament al prototip, la alçària de la línia primitiva per sobre del PR està normalitzada (cota **a**) amb la finalitat de permetre intercanvis de vehicles motors entre sistemes.

QUADRE DE COTES

| Escala | m t 100 | m t 120 | a | b Max. |
|--------|------------|------------|------|-----------|
| H0 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.9 |
| S | 0.5 | 0.6 | 0.75 | 1.2 |
| 0 | 0.7 | 0.8 | 1.1 | 1.7 |
| I | 1 | 1.25 | 1.5 | 2.5 |
| II | 1.5 | 1.75 | 2.15 | 3.5 |
| III | 2 | 2.5 | 3 | 5 |
| V | 3 | 3.5 | 4.35 | 7.25 |
| VI | 4 | 5 | 6 | 10 |
| X | 6 | 7 | 8.75 | 14.5 |

Observació per a les escales N i TT:

El funcionament correcte amb cremallera exigeix un mòdul > 0,4, valor per sota del qual no es pot fer un model, encara que sigui poc fidel. Si fós necessari, utilitzi les cotes indicades per a l'escala H0.