



Normes Europees de Modelisme

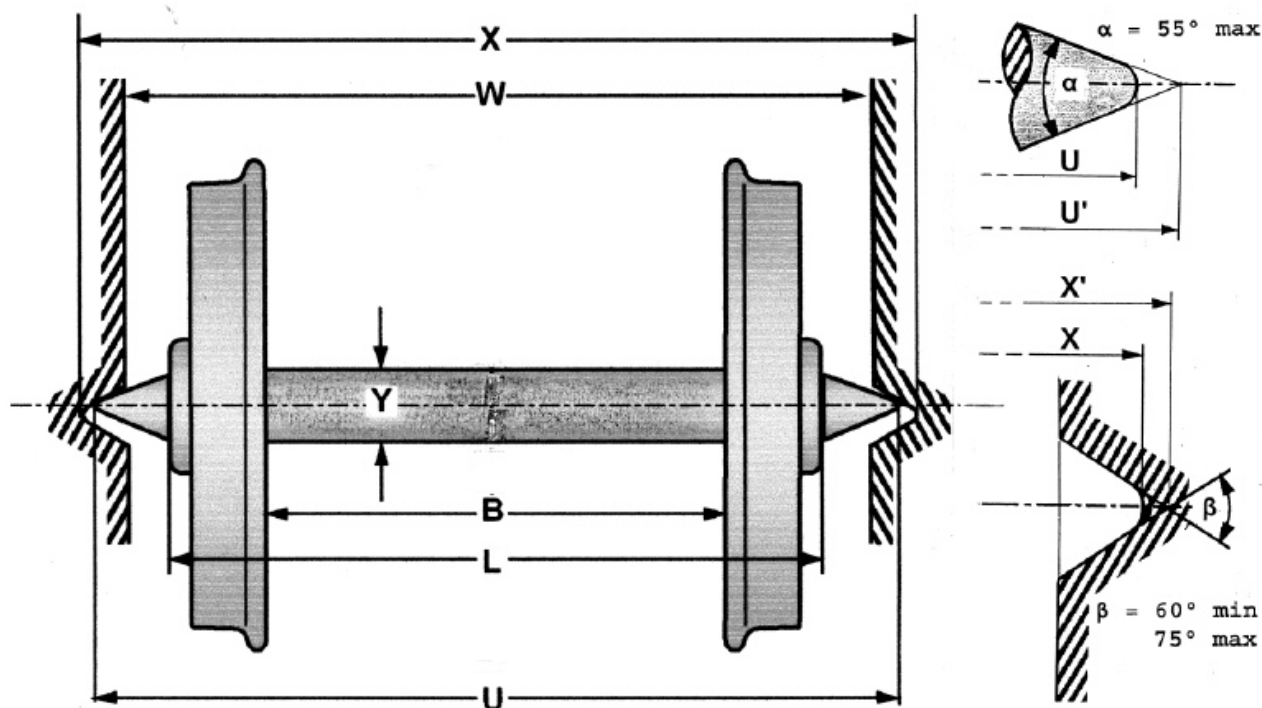
Eixos de punta cònica per al material remolcat

NEM
314
1 Pàgina

Recomanació

Cotes en mm.

Edició 2006 (10102006)
Substitueix la edició 1978



Quadre de cotes

Ample de via ¹⁾	Y	L _{max}	W	U	U'	X	X'
6,5	1,0	8,6	9,0 ^{±0,1}	10,4 ^{±0,1}	10,8 ^{±0,1}	10,6 ^{-0,1}	11,0 ^{-0,1}
9	1,0	12,1	12,5 ^{±0,3}	13,9 ^{±0,1}	14,3 ^{±0,1}	14,2 ^{-0,1}	14,6 ^{-0,1}
12	1,5	15,5	16,0 ^{±0,3}	18,2 ^{±0,1}	18,6 ^{±0,1}	18,6 ^{-0,2}	19,0 ^{-0,2}
16,5	2,0	20,7	21,2 ^{±0,4}	23,9 ^{±0,1}	24,3 ^{±0,1}	24,3 ^{-0,2}	24,7 ^{-0,2}
22,5	2,5	27,8	28,6 ^{±0,5}	33,2 ^{±0,2}	33,6 ^{±0,2}	33,7 ^{-0,2}	34,1 ^{-0,2}

Observacions:

Per amplitudes de via de 32 mm. i superiors, els eixos de punta cònica no són recomanables.

Els valors del diàmetre de Y es donen només a títol indicatiu.

Per a la cota B consulti la NEM 310

La diferència entre U i U' prové de les condicions de rodament i de les exigències de fabricació per a l'arrodonit de la punta de l'eix. El radi d'aquest arrodonit és de +/- 0,15 mm.

La diferència entre X i X' prové de l'arrodonit del forat del eix i que és de +/- 0,25 mm.