



Normes Europees de Modelisme

Plaques d'itineraris

Suspensió

NEM
306
Pàgina 1 de 2

Recomanació

Cotes en mm.

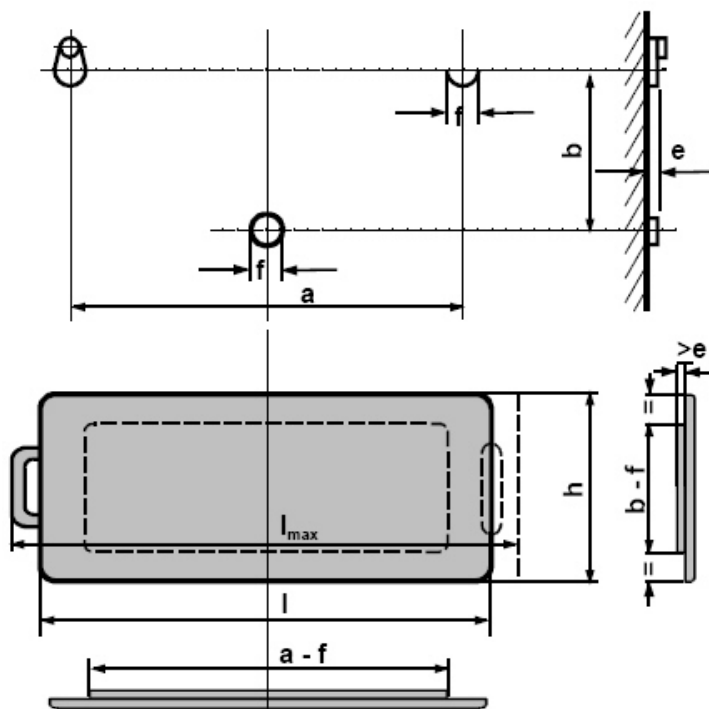
Edició 2007
(substitueix l'edició 1994)

1. Objectiu

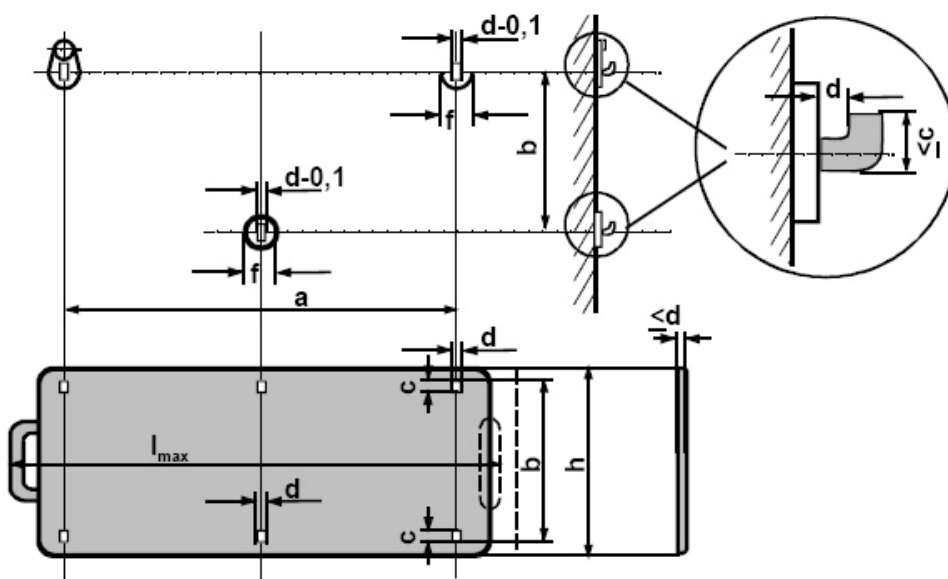
Determinació de cotes unificades per al posicionament i la fixació de plaques d'itineraris, així com les dimensions màximes d'aquestes (segons TV § 103, RIC p. 22)

2. Cotes de les fixacions i de les plaques

Forma A



Forma B

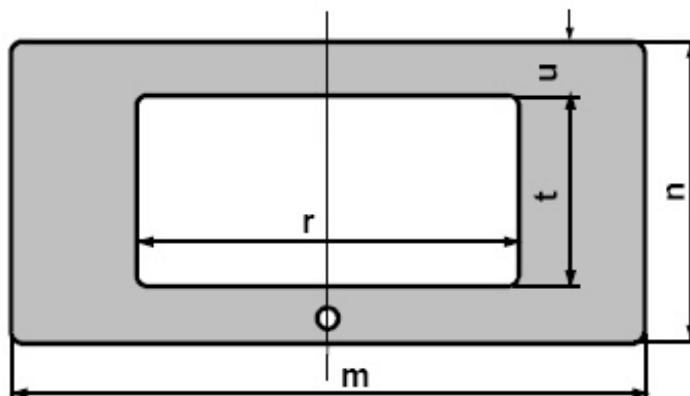


Quadre de cotes per a les suspensions i les plaques:

Escala	a	b	c	d	e	f	g	h	i _{max}
Z	-	-	-	-	-	-	1,5	3,2	3,6
N	-	-	-	-	-	-	2	4,4	4,9
TT	5,2	2,2	-	-	0,2	0,4	2,6	5,8	6,5
H0	7,2	3	-	-	0,25	0,5	3,6	8	9
S	9,8	4,1	-	-	0,3	0,7	5	11	12,3
0	14	5,8	(0,4)	(0,3)	0,3	1	7	15,6	17,5
I	19,6	8,2	0,4	0,3	0,3	1,4	10	22	24,5
II	28	11,7	0,6	0,4	0,4	2	14	31	35

3. Realització en modelisme

- Les fixacions són imitades, a les plaques se'ls subministra en forma de peces de recanvi.
 - Forma A: Les fixacions són imitades però no funcionals
 - Forma B: Les fixacions són imitades en forma de ganxets funcionals.
- Les plaques (amb manetes) són imitades en relleu sobre les parets
- Les fixacions són tampografiades sobre les parets, i es proveeixen calcomanies, transferències o adhesius.
- Les plaques (amb manetes) son tampografiades sobre les parets.

4. Cotes de les trapes amb finestres

Escala	m	n	r	t	u
Z	4,0	2,0	2,5	1,2	0,4
N	5,3	2,6	3,4	1,6	0,5
TT	7,1	3,5	4,6	2,2	0,6
H0	9,8	4,9	6,3	3,0	0,9
S	13,4	6,5	8,6	4,0	1,2
0	20,0	9,5	12,0	6,0	1,7
I	30,0	13,2	17,0	8,2	2,4
II	38,0	18,8	24,5	11,6	3,4

5. Variants

En ell s'ha de fixar que en certes administracions ferroviàries de les particularitats o variants que poden existir (plaques a diversos finestrans, de paravent, o per cotxes amb llits, etc.)