

Documentació

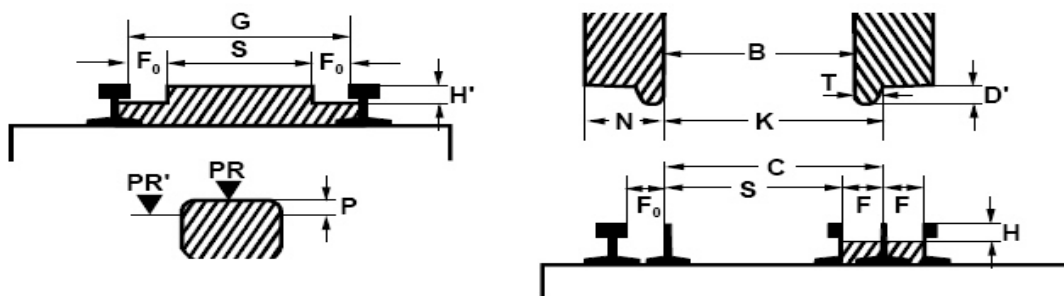
Cotes en mm.

Edició 2008
(Substitueix l'edició 1997)

1 Objectiu

Aquesta norma conté, parcialment, les quotes que s'allunyen de les de la norma NEM 310 "Eix i via", concerneix el sistema Märklin H0, així com indicacions per al conductor central i l'alimentació.

2 Eix i via



PR = Pla de rodament

PR' = Pla de referència per a totes les quotes horitzontals d'aquesta norma

Quadre de quotes per		Via				Eix		Roda			
ample de via G ¹⁾		C ²⁾	S	F ³⁾	H ⁴⁾	K	B	N ⁵⁾	T	D ⁶⁾	
Valor	Máx.	min.	max.	max.	min.	max.	min.	min.	min.	max.	max.
16,6	16,8	15,0	13,6	1,7	1,3	15,0	14,0	3,0	0,9	1,0	1,35
45	45,3	41,8	39,3	2,8	2,2	41,8	39,8	5,7	1,5	1,7	2,2

Cal tenir estrictament en compte les observacions de la NEM310

Fora dels perfils de carril recomanats per a l'escala H0 en la NEM 120, existeix un perfil de carril de 2,3 mm de alçada (perfil 23), recomanat per al sistema operatiu per conductor central del qual les quotes són precisades en el dibuix adjunt.

3 Indicacions particulars per al sistema HO per conductor central

El sistema MÄRKLIN H0 fa ús d'un conductor central i catenària col·locats simètricament (Sistema d'alimentació 0-4, respectivament 0,3 segons la NEM 620).

3.1 Conductor central

Per raons d'estètica és fas ús en continu de plots de contactes en lloc d'un carril central.

Ample: els plots de contactes són en general col·locats al mateix pas que les travesses de via; no cal, en cap cas, superar el doble d'aquesta distància (+/- 16mm).

Alçada: entre 1,8 per sota de PR i 0,6 per sobre de PR.

Alineació lateral:

- plena via: Per regla general +/- 0.

Certs plots es poden trobar fins a 2,2 mm fora del centre de la via.

- agulles: La alineació lateral depèn de la geometria de l'aparell. No deurà en cap cas superar +/- 2,2 mm.

3.2 Patí

La presa de corrent sobre els plots centrals s'efectua amb l'ajuda d'un patí que te les dimensions següents:

Longitud útil:	- per a 1 patí:	mínim:	44,0	màxim:	56
	- per a 2 patins:	per patí:	36,0		
Amplada:			5,0		