



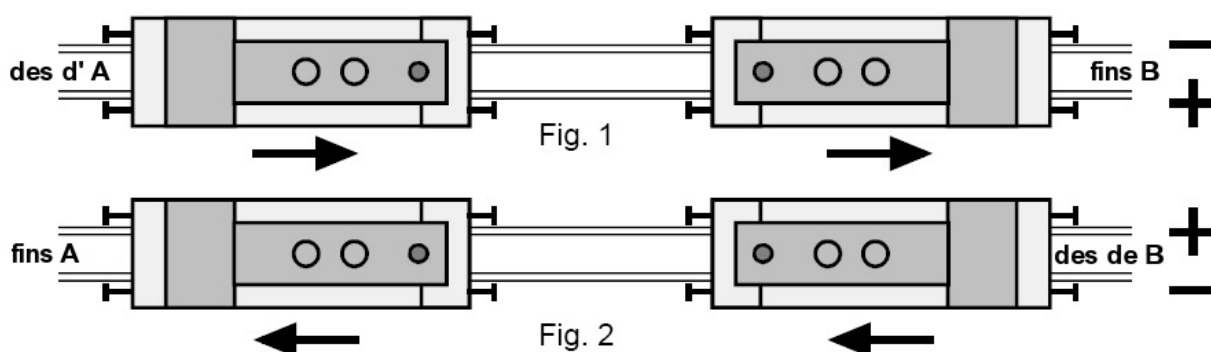
Norma imperativa

1. Generalitats

- 1.1 El “**sentit de marxa**” d'un vehicle motor es defineix en relació al seu aspecte exterior: per exemple la “marxa endavant” significa : xemeneia, cabina AD o extremitat 1 a la part davantera.
- 1.2 El “**sentit de circulació**” en una via es defineix amb relació a l'entorn fixe: per exemple circulació de A fins a B (veure figura 1).

2. Funcionament en dos carrils aïllats

- 2.1 La polaritat dels dos carrils determina el **sentit de circulació**.
- 2.2 La orientació del vehicle motor en la via es indiferent.
- 2.3 El pol positiu està al carril dret segons el sentit de circulació (figura 1 i 2)



3. Funcionament amb catenària

- 3.1 La polaritat de la catenària determina el **sentit de marxa** del vehicle motor.
- 3.2 La orientació del vehicle motor a la via es el que prescriu la **NEM 621** al capítol § 3.1
- 3.3 El „costat comú“ del vehicle motor, assenyalat amb el símbol *, encara que també el „carril comú“ està a l'esquerra segons el sentit de circulació, quan el positiu està a la catenària (figures 3 a 6). L'altre carril no juga cap rol en aquest mode de captació.

