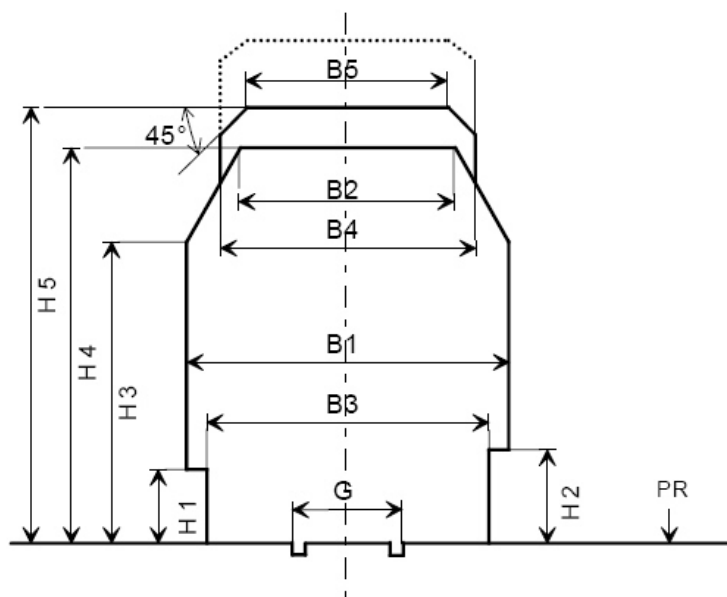


Norma imperativa

(Cotes en mm.)

Edició de 2003
Substitueix l'edició de 1979

Aquesta norma defineix per la representació de ferrocarrils de via normal o ampla (1), el contorn a l'interior del que no pot haver-hi cap obstacle fix (2) per tal de permetre la circulació sense entrebancs de tots els vehicles construïts d'acord amb la NEM 301.



Taula de cotes

Escala	G	B ₁	B ₂	B ₃	H ₁	H ₂ ³⁾	H ₃	H ₄	Explotació per catenària ⁴⁾		
									B ₄	B ₅	H ₅ ⁵⁾
Z	6,5	20	14	18	4	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	35	52	168	214	140	106	235

1. Els vehicles que en miniatura reproduïen prototipus de via ampla, utilitzen d'acord amb la NEM 010, els amplex de via G que reproduïen la via normal.
2. A la part baixa del gàlib poden situar-se elements operatius d'interacció, així com també el carril lateral d'alimentació.
3. Només per a molts de mercaderies.
4. Per a la electrificació amb catenària, consulteu les NEM 201 y 202.
5. La cota H5 dóna els límits de l'espai lliure de la catenària en la seva posició més baixa. La catenària i la seva suspensió poden ocupar la part alta del gàlib.