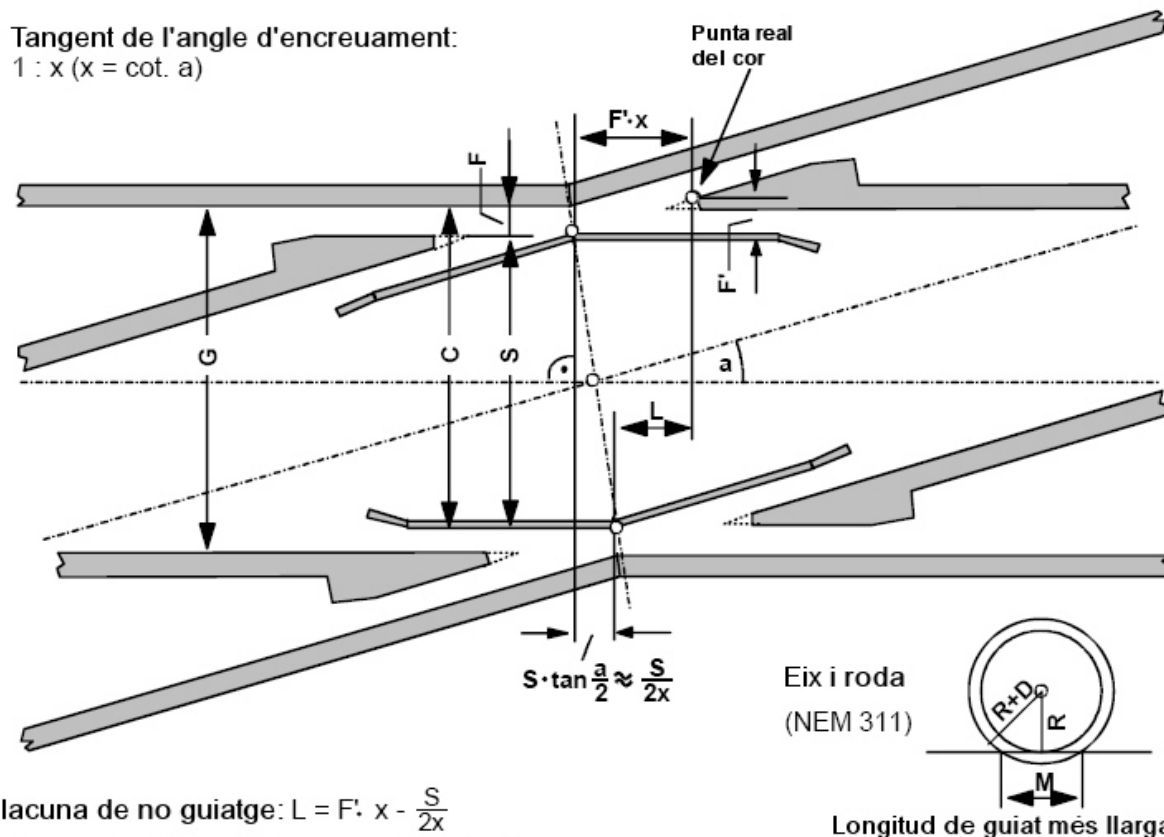


Norma imperativa

Edició 1980 (21012008)



En la construcció dels encreuaments i encreuaments amb agulles convé tendir a la reducció de la llacuna de no guiat apropant el més possible els límits  $S_{max}$  i  $F_{min}$ .

## Cotes recomanades:

Ample de via G (cota nominal)	$S_{max}^{1)}$	$F_{min}^{2)}$	$C_{min}^{1)}$	$G^{3)}$	Explicacions: $S + F = C$ $F + C = G$ (veure NEM 310)
6,5	5,2	0,7	5,9	6,6	
9	7,3	0,8	8,1	8,9	
12	10,1	0,9	11	11,9	
16,5	14,1	1,1	15,2	16,3	
22,5	19,5	1,4	20,9	22,3	
32	28	1,9	29,9	31,8	
45	39,3	2,5	41,8	44,3	

1) segons NEM 310

2) deduït de la NEM 310

3) l'ample amb relació a la cota nominal i sense importància en l'encreuament recte.

## Observació:

En la mida on la llacuna de no guiat excedeix la "Longitud de guiat més gran", hi ha risc de descarrilament, sobre tot amb angles d'encreuament menors de  $10^\circ$ .