



Normes Europees de Modelisme

Gàlib de lliure circulació en vies corbes

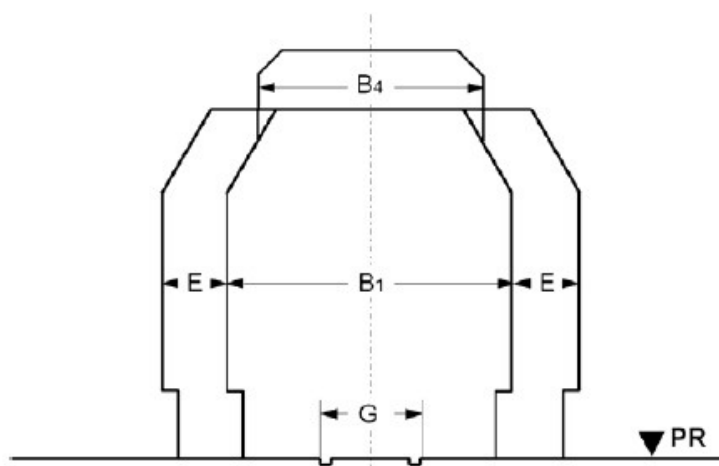
NEM
103
Pàgina 1 de 2

Norma imperativa

(Cotes en mm.)

Edició de 2013
Substitueix l'edició de 2004

Pel que fa a les vies corbes, el gàlib de lliure circulació definit per la NEM 102 per a les vies rectes (exceptuant la part superior prevista per als pantògrafs) s'ha d'eixamplar simètricament cap l'exterior i l'interior de la corba. L'eixamplament **E** depèn del radi de la corba i del material que hi hagi de circular.



El eixamplament necessari depèn del desplaçament transversal dels vehicles. El desplaçament transversal màxim prové dels vehicles llargs amb bogis. Aquests són els que donen lloc a grans desplaçaments transversals cap a l'interior. Llavors, la llargada del tipus de vehicles en circulació és, cas per cas, determinant per a la cota **E**.

Els vehicles de bogis es classifiquen des d'aquest punt de vista en tres grups:

Grup A

Llargada de caixa fins a 20,0 m. Distància entre pivots de bogis fins a 14,0 m.

Grup B

Llargada de caixa fins a 24,2 m. Distància entre pivots de bogis fins a 17,2 m.

Grup C

Llargada de caixa fins a 27,2 m. Distància entre pivots de bogis fins a 19,5 m.

Observació: Els models escurçats de vehicles del grup C (per ex. a escala H0, però amb la llargada de caixa tractada a 1:100) poden ser assimilats al grup B.

A aquestes **cotes extremes de llargades de caixa** corresponen en els models les llargades següents:

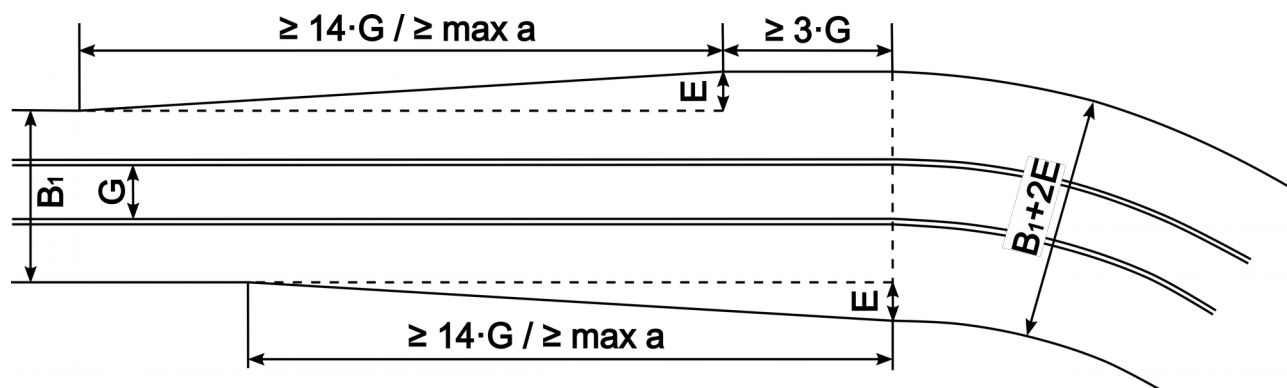
Escala	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Grup A	91	125	167	230	313	460	625	889
Grup B	110	151	202	278	378	556	756	1076
Grup C	124	170	227	313	425	625	850	1209

Els valors per l'eixamplament E figuren a la taula de la pàgina 2 en funció dels radis de corba. En la mesura del possible, no es reduirà per sota dels valors E prescrits per al grup A, inclús si no hi ha vehicles de bogis.

Taula de valors *E*:

Escala	Z			N			TT			H0			S			0			I			II		
Radi de les corbes	Grups de vehicles																							
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
175	2	3																						
200	2	3	4	4																				
225	2	2	4	3	5																			
250	1	2	3	3	5	6																		
275	1	2	3	3	4	6	5																	
300	1	2	3	2	4	5	5	7																
325	1	1	2	2	3	5	4	6	9															
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8															
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7														
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9													
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10											
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9											
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13										
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16								
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22							
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19							
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20					
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25				
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18

A l'entrada d'una corba l'eixamplament de lliure pas ha d'ésser progressiu segons el croquis de sota (a= valor màxim de l'entre-eix dels bogis dels vehicles referits):

**Observació:**

Els entre-eixos de vies en corba s'han de determinar complint la NEM 112.