

1. Generalitats

La utilització en modelisme de petits raigs de curvatura, molt allunyats de la reproducció del prototip no permet habitualment una explotació de topalls junts en alineació recta. El bon aspecte dels convois esperat de tal explotació s'obté gràcies a un dispositiu dit „de ganxo curt“.

En ganxo curt la relació establerta entre dos vehicles és tal com, en compressió, les parts en mirada més sortints (per exemple topalls) són gairebé en contacte en alineació recta, aquest quasi-contacte és mantingut en corba per als topalls del costat interior per un cert allunyament de les caixes. Aquest efecte és obtingut, depenent d'una relativa rigidesa de la relació, pel joc de les conduccions apropiades, que procuren una elongació corresponent a l'angle format per les dues caixes.

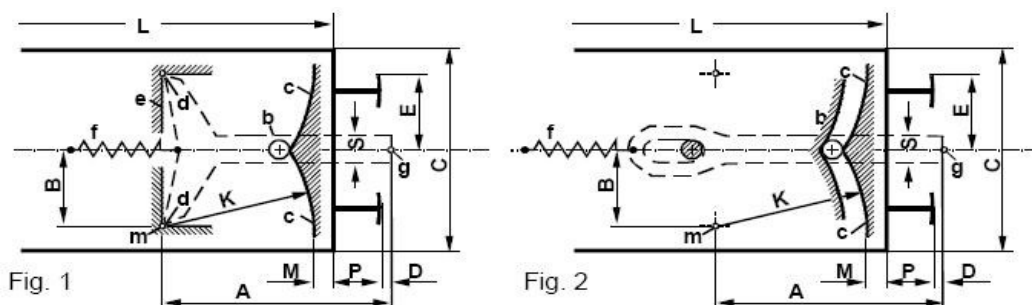
Els dos caps d'enganxament s'han d'acoblar per tal d'assegurar a l'enllaç la rigidesa necessària. En modelisme en l'escala H0, els caps són amovibles, adaptant-se als timos mitjançant l'encaixament descrit per la NEM 362.

2. Realització

Les figures 1 i 2 ensenyen dos dispositius possibles. La funció de tracció és assegurada en els dos dispositius de tracció pel suport de l'esperó **b** del timó sobre la lleva **c** (part exterior per al dispositiu de la figura 2). La funció d'empènyer s'assegura:

- Al dispositiu de la fig. 1 (timó en forma de T) pel suport d'un dels talons **d** del timó sobre el fons de l'estrep **e**,
- Al dispositiu de la fig. 2 (timó a ranura) pel suport de l'esperbó **b** del timó sobre la lleva interior **e**.

La molla **f** no serveix més que per a la crida de l'eix.



Dimensions:

$A_{\max} = (C-S) \times R/L$, en tots els casos $< L/3$, $B \leq E$, $D = 0,15$ a $0,3$ mm en compressió,

$K = A - (D + P + M)$

Definicions:

A = Avançada entre el centre de curvatura d'una lleva (materialitzat en el cas de la fig. 1 per l'estrep **e**) i el centre de simetria **g** dels dos caps.

B = Avançada del centre de curvatura d'una lleva a l'eix del vehicle.

C = Amplada frontal (travesser frontal) del vehicle.

D = Avançada del centre de simetria dels dos caps respecte al front de les parts destacades (p. ex. topalls, bordós).

E = Avançada angles del front de les parts destacades a l'eix longitudinal del vehicle.

K = Radi de curvatura de la lleva **c** transmetent els esforços de tracció.

L = Longitud de la caixa.

M = Espessor del travesser frontal (tan reduït com sigui possible) al forat de la lleva.

P = Avançada dels topalls respecte al travesser frontal.

R = Radi de curvatura mínim de les vies.

S = Secció del timó d'enganxament.