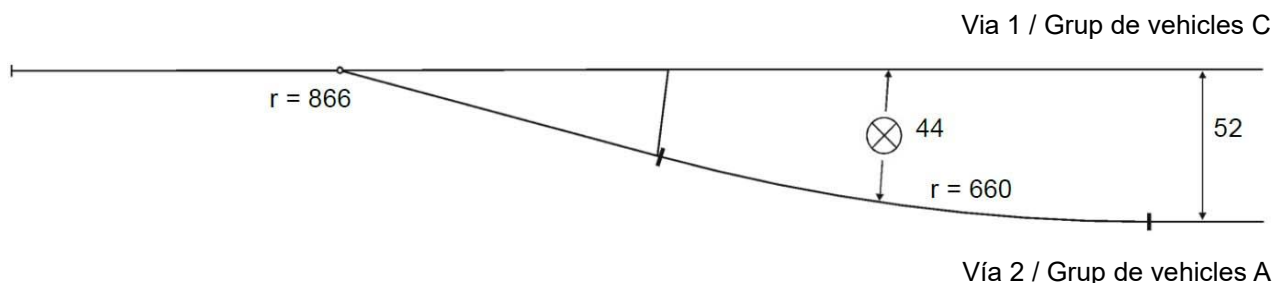


## 1. Objectiu

Per a una millor comprensió de la norma NEM 119, l'aplicació en relació amb les diferents influències que s'han de tenir en compte degut a l'extensió dels fulls es presenta en aquest annex amb exemples seleccionats de casos típics, en aquest cas per l'escala H0.

## 2. Exemples de càlcul

### 2.1 Cas general simple amb una agulla estàndard de 15°

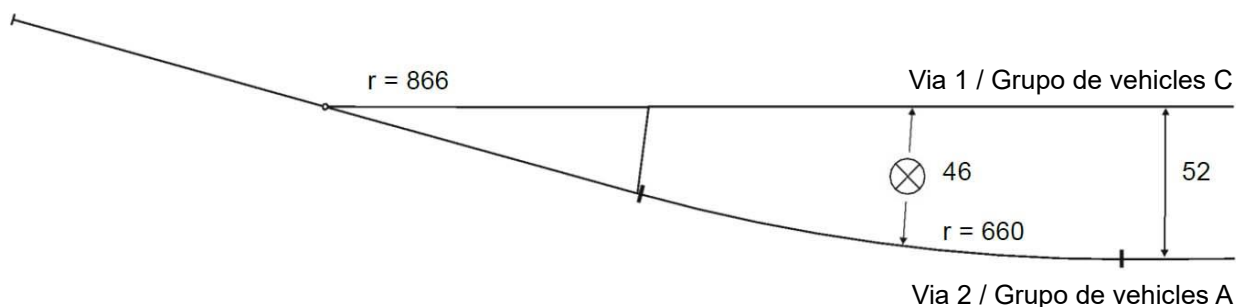


Via amb trànsit 1: sense perllongació, ja que no hi ha corba  
Via 2 en la parada: sense perllongació, ja que no n'hi ha corba exterior a la via 1

Via 1 en la parada: sense perllongació, ja que no n'hi ha corba  
Via amb trànsit 2:  $E_{660}A = 3,4$  = determinant, ja que és  $> E_{866}A = 2,4$

Distància de via determinant en el punt límit  $a = BL3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 3,4 = 43,9 \approx 44$  mm

### 2.2 Cas simple amb sentit de derivació invertit de l'agulla amb un angle de 15°

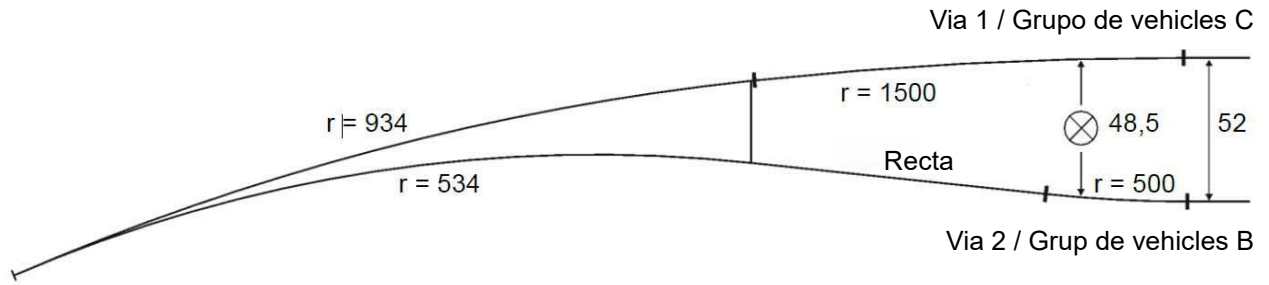


Via amb trànsit 1:  $E_{866}C = 5,4$   
Via 2 en la parada: sense perllongació, ja que no n'hi ha corba exterior a la via 1

Via 1 en la parada: sense perllongació, ja que no n'hi ha corba  
Via amb trànsit 2:  $E_{660}A = 3,4$

Distància de via determinant en el punt límit  $a = BL3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 5,4 = 45,9 \approx 46$  mm

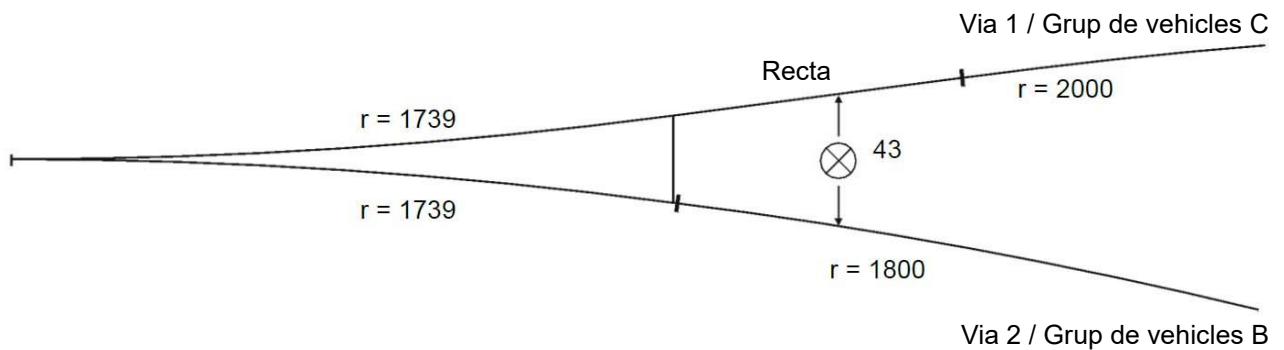
### 2.3 Situació en una agulla interior en corba de 12°



- Via amb trànsit 1:  $E_{934}C = 4,7$  = determinant, ja que es  $> E_{1500}C = 2$   
 Via 2 en la parada: sense perllongació, ja que no n'hi ha corba exterior a la via 1  
 Via 1 en la parada: sense perllongació, ja que no n'hi ha corba exterior a la via 2  
 Via amb trànsit 2:  $E_{500}B = 8$  = determinante, pues es  $> E_{934}B = 7,4$

Distància de via determinant en el punt límit  $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 8 = 48,5$  mm

### 2.4 Situació en una agulla exterior en corba de 15°



- Via amb trànsit 1:  $E_{1739}C = 1,3$  = determinant, ja que és  $> E_{2000}C = 1$   
 Via 2 en la parada:  $E_{1800}B = 1$ , ja que és corba exterior cap a la via 1  
 Via 1 en la parada: sense perllongació, ja que no n'hi ha corba exterior a la via 2  
 Via amb trànsit 2:  $E_{1739}B = E_{1800}B = 1$

Distància de via determinant en el punt límit  $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 2,3 = 42,8 \approx 43$  mm

<sup>1)</sup>  $BL_3$  s'ha d'utilitzar per als vehicles segons la definició de la NEM 102