

1. Tipos de coches para montar

Aunque en el pasado, yo incluido, pegábamos los coches a los vagones portacoches, tenemos un problema a la hora de actualizar la carga, cambiar los modelos por algunos mejores o cosas por el estilo.

Para mí el hecho de pegar algo en la plataforma de un portacoches automáticamente es intrusivo y puede ser no reversible, por lo cual en el caso que nos ocupa no voy a pensar en este método, que también (por ejemplo, poner imanes en los coches y/o plataformas del vagón).

Básicamente encuentro que entre los coches que se venden para cargar los vagones hay de dos tipos bien diferenciados: los de base plana y los huecos.

Los primeros son coches que con más o menos definición de calidad tienen una base plana, es decir, un chasis plano entre las ruedas traseras y delanteras en el que es más fácil fijar el turismo al vagón, como el de la foto que se muestra.



Los segundos son coches realizados en dos piezas que no tienen fondo plano en el coche y pueden presentar más problemas para la fijación del coche al vagón. El modelo se muestra en esta foto.



2. Diferencia entre vehículos transportados en el vagón

Lo habitual en los porta-coches es que se transporten vehículos nuevos a larga distancia desde la fábrica a los nodos de distribución.

Pero también se puede dar el caso de que se monten vehículos matriculados en los vagones que se transportan, como por ejemplo un expreso con porta-coches.

En este caso la diferenciación es que el primero no tiene matrícula y el segundo sí, como se puede observar en la foto siguiente.



Así por ejemplo el vehículo de la izquierda sería proveniente de fábrica, y por tanto transportado en un tren puro de porta-coches, y el de la derecha sería el que iría mejor en un vagón porta-coches de un tren expreso. La diferencia es la matrícula.

3. Sujetar el coche al vagón

En principio, para evitar daños posteriores al vagón o al coche, para mí lo mejor sería no utilizar pegamento. El motivo es que con anterioridad ya lo hice, y cuando tuve que quitar el coche del vagón porque se había roto de un golpe, se quedaron unas feas marcas que no pude enmascarar con el nuevo coche.

Yo he encontrado dos opciones complementarias:

Para vehículos con fondo plano se puede pegar el chasis con una o dos bandas de cinta adhesiva de doble cara de un milímetro de grosor, como es el caso de la foto de debajo.



Como se puede ver, la cinta adhesiva lleva un grosor suficiente para evitar el apoyo de las ruedas del coche, y para evitar su visibilidad se camufla con el color negro (un rotulador ya basta) o del color de fondo del vagón. Esta forma deja el coche bien anclado al vagón y a su vez se puede desenganchar fácilmente del mismo sin problema.

Para vehículos chinos baratos totalmente huecos hay que hacerlo de otra manera, como se puede observar en la foto.



En la foto anterior se pueden ver dos formas diferentes de pegado, una en la derecha bajo el bloque motor, que es un pequeño fondo plano y otra en la parte posterior que cae sobre las ruedas, que evita que el coche bascule hacia arriba.

Normalmente en los vagones porta-coches el suelo no es plano, incluso puede tener algún tipo de plataforma o rebajes en el suelo, cosa que dificultará un determinado pegado con una u otra opción. El único requisito es que las ruedas parezcan apoyadas en el suelo, cosa que daría una apariencia visual normal.

4. Planteamiento en el vagón portacoches

En vagones porta-coches de bogies tipo DDma no es necesario tener en cuenta nada, simplemente intentar que quepan los coches con un determinado orden, dependiendo del tipo entre 10 y 12 (tipo mini).

En vagones porta-coches articulados la cosa se complica, y dependiendo de la largura de los coches ya no nos caben perfectamente en las dos partes del vagón, sino que debemos poner alguno ocupando una zona central que gira sobre la plataforma.

Como se puede ver en la foto en el vagón porta-coches de Electrotren caben diez coches grandes del tipo sedán, pero los dos del centro deben estar anclados con las ruedas en las plataformas.



Y la pregunta de por qué se ven más juntos los de la izquierda es porque el coche que está en el centro debe ir sobre la plataforma que sobresale del testero de la parte izquierda del vagón.

Luego tendremos que tener en cuenta que las dos plataformas superiores que se pueden bascular en los extremos tengan el coche totalmente en ella para que se puedan abrir, como se puede ver en la foto.



De esta manera, y debido a que algún coche se puede despegar del fondo, siempre tendremos el máximo acceso posible.

De hecho, para pegar los coches de la parte inferior desmonte las dos mitades del vagón y puede poner los coches con pinzas o con los dedos, cosa difícil debido a las rejillas de protección lateral.

5. Los coches de fábrica deben tener una nota de porte

En la parte del parabrisas delantero he pegado unas pegatinas (inventadas, ya que no sé cómo será la nota de porte original) que he fabricado con Inkscape. Este programa, al ser de diseño vectorial puede empequeñecer las fuentes sin perder calidad de impresión.



En un espacio de 3x5 mm creé una pegatina como la de la imagen de la izquierda, y como tenía ganas de complicarme la vida le incluí un código de barras.

Los números de orden van cambiando para cada coche, así que me fabriqué unas 120 etiquetas que me ocuparon una superficie de la octava parte de una hoja de papel DINA4 con adhesivo por la cara posterior.

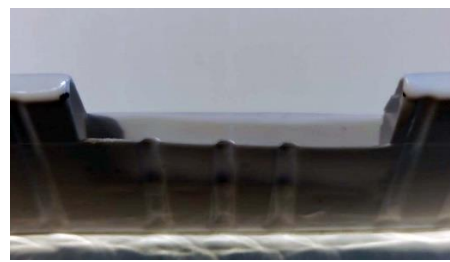
En la foto de debajo podemos ver como han salido las etiquetas para los parabrisas.



6. Poner el vagón en su caja

Aunque el vagón de la foto, de referencia nueva ya tiene una caja concebida para que lleve coches, por lo tanto, venía con un suplemento de espuma que se quita y no hay problema, hay otros más antiguos con los que no es posible que el vagón quepa en la caja, y a uno de estos, de la misma marca le he tenido que hacer cirugía estética, como se puede ver en las fotos.

He calculado lo que sobresaldría por la parte superior y he recortado coche a coche un rectángulo para que pueda caber en el hueco.



La fórmula que he utilizado es recortar perpendicularmente las dos paredes, recortar longitudinalmente la pared exterior y luego doblar la interior sobre la exterior para que pegándola con la anterior con un poco de cinta adhesiva no pierda mucha rigidez.

Finalmente, recortados los cinco espacios nos queda la caja del vagón como se puede ver en las fotos de la página siguiente.



Siempre se le pueden sacar peros a las cosas, por ejemplo, la caja nueva en la que los coches de las esquinas no caben bien y la plataforma debe bajarse para que quepa bien el vagón en la caja (ver fotos), pero es algo que el fabricante ya ha previsto.



7. Nota del autor

El propósito de este artículo es presentar una solución que he realizado en mi material rodante.

Depende de la cinta adhesiva que utilicemos nos puede salir bien el planteamiento sencillo que he tenido.

Declino la responsabilidad de fallos o daños producidos por el seguimiento de este documento sin el cuidado pertinente. Antes de acometer un cambio debería estar seguro del mismo.