



Roco ET420 Olympiatriebzüge

Proyecto de sonido de Doehler & Haass | configuración de luces iGuadix

Funciones | Funktionen

F0	Encendido/apagado luces	<i>LV, LR</i>
F1	Arranque / Parada del motor	<i>Fahrgeräusch / Nebengeräusch / Aux1</i>
F2	Silbato corto	<i>Pfeife kurz / Aux2</i>
F3	Maniobras	<i>Rangiergang</i>
F4	Letrero frontal de destino	<i>Licht Zugzielanzeige</i>
F5	Luz interior	<i>licht</i>
F6	Quitar inercias	<i>ABB ausschalten</i>
F7	Bocina mix	<i>Makro_in/mix</i>
F8	Bocina larga	<i>Makro_loop_verwendet</i>
F9	Atenuación de sonido	<i>Ausblenden vom Sound</i>
F10	Atenuar luces	<i>Low Beam</i>
F11	Silbato del jefe de estación	<i>Schaffnerpfeiff</i>
F12	Silbato largo	<i>Horn2</i>
F13	Compresor	<i>Kompressor</i>
F14	Apertura de puertas	<i>Kastenschiebetüre öffnen/schliessen</i>
F15	Cierre de puertas	<i>Schenschiebetüren öffnen/schliessen</i>
F16	Abrir/cerrar ventana	<i>Fenster öffnn/Schliessen</i>
F17	Scharfenberg	<i>Scharfenberg</i>
F18	Forzar avance constante	<i>Leerlauf erzwingen</i>
F19	Arenero	<i>Sanden-loop</i>
F20	Bajar volumen	<i>Stufenweise liser</i>
F21	Subir volumen	<i>Stufenweise lauter</i>
F22	Chirrido de frenos	<i>Bremgeräusch</i>
F23	Elevar/bajar soporte	<i>Bügel heben/senken</i>
F24	Desactivar sonido de frenos	<i>Bremgeräusch deaktivieren</i>

Iluminación de maniobras: Con F3 se iluminan todos los faros blancos y se apagan los rojos. No puede funcionar bien con F5 activada. Al activar la luz de letrero se apaga la luz de cabina.

Luces largas: Se iluminan las tres luces blancas del testero (contrario a la atenuación de luces)

Sonidos:

Secuencia 1	Driving sound	CV311
Secuencia 3	Makro_in, Makro loop verwndet	CV315
Secuencia 4	Makro_in, Makro exit mix	CV316
Secuencia 5	Pfeife_in mix, Pfeife loop bearbeitet-1...	CV317
Secuencia 6	Pfeife_kurz	CV318
Secuencia 7	Kompressor_in, Kompressor loop-1...	CV319
Secuencia 8	Schwenkschiebetüren_öffnen/Schliessen	CV320
Secuencia 9	Bügel_heben, Bügen_senken	CV321
Secuencia 10	Ankuppeln, Entkuppeln	CV322
Secuencia 11	Kastenschietüre_öffnen/schliessen	CV323
Secuencia 12	Schaffnerpiff-1	CV324
Secuencia 13	Sanden_in, Sanden_loop-1...	CV325
Secuencia 14	Fenster_öffnen, Fenster_schliessen	CV326
Secuencia 16	Bügel_heben, Pause_2, Standgeräusch_in...	CV328

Historia:

El automotor Baureihe 420 es una serie de automotores eléctricos ligeros de cercanías para la S-Bahn alemana.

Fue una petición de origen de la DB para las cercanías de Munich (azul), Stuttgart (naranja) y Frankfurt (rojo).

Cada unidad está compuesta de tres vagones, todos motorizados, siendo los extremos de 23,3 metros y llevan la numeración 420 y el central es algo más pequeño (20,8) metros y lleva la numeración 421.

Dispone de 194 asientos en segunda clase y 17 o 33 en primera clase, según la subserie.

Se puso en servicio a partir de 1971 con cajas de acero que se cambiaron a aluminio para transportar una carga útil más elevada.

En la actualidad se encuentran en funcionamiento en la sección Rhin-Main en las líneas S7 a S9, y han sido rebautizados con el color rojo tráfico de la DB y puertas blancas. El automotor 420-001 está preservado en el museo del transporte de Nuremberg.

Automotores fabricados:	1440 vehículso (480 unidades)
Fabricantes	LHB, MBB, Orenstein & Koppel, Uerdingen, Waggon Union
Intervalo de fabricación:	1967-1997
Ancho de vía:	1435 (ancho estándar)
Longitud entre enganches:	67.400 mm
Distancia entre pivotes:	7.800 mm
Altura del piso:	1.000 mm
Anchura:	2.900 mm
Carga útil:	129 - 149 Tm
Puertas por lado:	4
Velocidad máxima:	160 km/h (opcional 189)
Potencia horaria:	2.400 kW
Aceleración:	1,0 m/s ²
Deceleración	0,9 m/s ²
Velocidad máxima:	120 km/h