



Automotor cercanías 440 RENFE

CAF segunda serie / dos bocinas

Proyecto de sonido de Carlos Nuñez | configuración de luces iGuadix

Funciones | *Funktionen*

F0	Encendido/apagado luces	<i>LV, LR, AUX1, AUX2</i>
F1	Arranque / Parada del motor	<i>Fahrgeräusch / Nebengeräusch</i>
F2	Bocina aguda	<i>Bocina 440 aguda 440-152-7</i>
F3	Maniobras	<i>Rangiergang</i>
F4	Quitar inercias	<i>ABB ausschalten</i>
F5	Silbato jefe de estación	<i>Station Master whistle</i>
F6	Scharfenberg 440	<i>Scharfenberg 440</i>
F7	Luces estacionamiento	<i>Parklicht</i>
F8	Movimiento retrovisor	<i>Retrovisor, apertura neumática</i>
F9	Acallar sonido	<i>Ausblendeffekt</i>
F10	Luces interiores	<i>Innerbeleuchtung (AUX1-AUX2)</i>
F11	Luces largas	<i>Fernlicht (AUX3 – AUX2)</i>
F12	Bocina grave larga	<i>Bocina 440 grave 440-239-2</i>
F13	Compresor	<i>Kompressor</i>
F14	Apertura de puertas	<i>440 puertas apertura</i>
F15	Arenero	<i>Arenero</i>
F16	Subir pantógrafo	<i>Compressor</i>
F17	Bajar pantógrafo	<i>Sandbox</i>
F18	Cambiar de pantógrafo	<i>Red tail light</i>
F19	Bajar volumen	<i>Stufenweise lieser</i>
F20	Subir volumen	<i>Stufenweise lauter</i>
F21	Tecla de frenada	<i>Bremstaste</i>
F22	Silenciar frenos	<i>Silence to braking</i>
F23	HM	<i>HM bucle</i>
F24	Atenuar luces bajas	<i>Abblendlicht</i>
F25		
F26		
F27		
F28		

Iluminación de maniobras: Con F3 se iluminan todos los faros blancos y se apagan los rojos.

Luces largas: La luz larga es un reflejo de la función AUX3 para la locomotora y AUX2 para el vagón piloto)

Luces interiores: Las luces del vagón intermedio dependen de AUX1 de la tractora, mientras que AUX2 son para la tractora. El vagón piloto al tener descodificador propio utiliza AUX1.

Iluminación de estacionamiento: Con F7 se iluminan los faros rojos de los testeros y se apagan los blancos.

Canales de sonido:

	Fahrgeräusch
	Nebengeräusch
06	440-HM
07	440_Retrovisor apertura neumática
08	440_compresor
09	Scharfenberg 440
10	440 Subida de pantógrafo
11	440 Bajada de pantógrafo
12	440 Cambio de pantógrafo
13	440 Puertas_apertura, 440 puertas cierre
14	
15	Silbato RENFE monotonal
16	Arenero

A principios de la década de los 70 los servicios regionales y cercanías de RENFE los proporcionaban las series 433 y 434, y las suizas (436,237 y 238) cuya velocidad y comodidades ya habían sido desfasadas, y la serie 439 tenía un número escaso de unidades.

Su construcción se enmarca en el Plan Estratégico de RENFE de 1972 que pretendía alcanzar los 140 km/h en las principales líneas de la red.

El concurso para el suministro de las 30 primeras unidades de Mc+Rc fue ganado por CAF y Westinghouse que se encargarían de suministrar el grueso de la serie, y posteriormente se fueron añadiendo 30 remolques intermedios y unidades con la distribución MC+R+Rc. Para afrontar la gran demanda se tuvo que recurrir a MACOSA, GEE y MTM que se encargarían de fabricar los remolques, siendo los diseños de las cajas de los coches y del bogie subcontratados la fabricante suizo Schindler Waggon y el equipo eléctrico fue fabricado por Mitsubishi como una variante de sus locomotoras 269.

A partir de 1996 dejaron de prestar servicio paulatinamente siendo vendidos a Chile (20) y Brasil (48) hasta el 2005. Se dieron de baja 6 unidades y aún quedan en servicio reformadas a partir de 1993 un total de 181 unidades para servicios regionales.

Su decoración de inicio para cercanías era azul con franja amarilla, y las reformadas lo fueron en rojo-blanco y gris para cercanías y blanco y naranja (2 esquemas para regionales).

Su longitud es de 80,164 metros para la composición de 3 y 53,494 para la de 2.

Su peso es de 150,4 Tm las originales y 156 Tm las reformadas

La potencia es de 1160 kW con cuatro motores MB-3165-A/B/C de 290 kW

Ofrecen entre 160 y 348 plazas dependiendo del tren y opera en mando múltiple.

El ancho de vía en España es de 1668mm, en Chile 1676 mm y en Brasil 1600 mm.