

Los aparatos digitales no están indicados para niños de menos de 3 años porque tienen piezas pequeñas susceptibles de ser ingeridas. En caso de utilización incorrecta existe riesgo de cortes debidos a las aristas no cantoneadas! Los aparatos son únicamente utilizables en locales secos.

Salvo error debido a modificaciones por progreso técnico, de la puesta al día de los productos o de otros métodos de producción, está excluida toda responsabilidad por daños y consecuencias de daños debidos a un empleo del producto no conforme a su destino final, a uno modo de empleo no respetuoso, a una explotación diferente que para trenes miniatura, con transformadores de corriente modificados o deteriorados u otros aparatos eléctricos, a una intervención severa, a una acción violenta, a un sobrecalentamiento, a humedades, entre otras cosas. Por añadidura se extingue toda pretensión de ejecución de la garantía.

1. Datos técnicos:

Intensidad máxima soportada	1'0 A permanente, 5 A en picos (alrededor de 5 seg.)
Dimensiones	27'5 x 31' 5 x 12 mm

2. Condición para la utilización de la técnica ABC

Para beneficiarse de la técnica ABC con los módulos BM1, BM2 y el módulo de bloqueo BM3, es necesario que los descodificadores de locomotora sean de la serie GOLD o descodificadores que acepten el procedimiento ABC.

3. ¿Cómo funciona el BM1?

La técnica ABC permite a los modelistas realizar muy facilmente sus deseos:

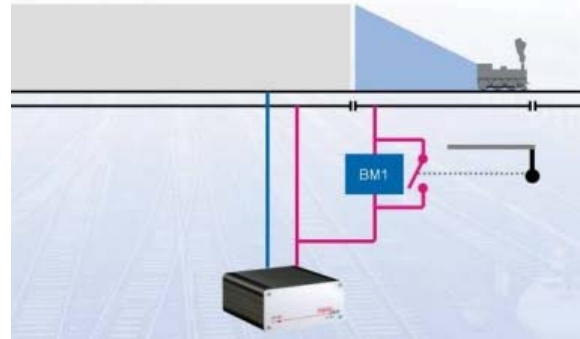
Parada precisa delante de la señal y paso a velocidad normal en sentido contrario al de la señal. Gracias a un conjunto simple que alimenta una sección de parada dispuesta delante de la señal, el descodificador alojado en una locomotora recibe una información que concierne al estado de la señal: si la señal está "roja", la locomotora se para; si la señal está "verde", la locomotora sigue su ruta.



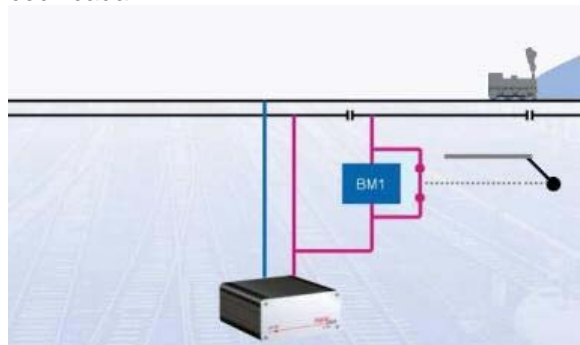
Digital plus
by Lenz™

Información del BM1

Art. N° 22600
1ª edición 01 05



Técnicamente hablando, en caso de señal "roja" el BM1 genera una asimetría en la tensión digital (normalmente simétrica) que se aplica a los railes de la sección de frenada. Los descodificadores de la serie GOLD detectan este cambio, y como consecuencia inician una frenada suave hasta la parada completa del tren, a elegir según la temporización de frenado o según la distancia de frenado constante codificada.



Si se desea que el tren no marque la parada y, al contrario, prosiga su ruta, o aún, se vuelva a poner en marcha después de la parada, es necesario que se puentee los bornes del BM1 con la ayuda de un interruptor.

4. Utilización del BM1

En primer lugar, determine la longitud de la sección de frenada que pondrá delante de la señal. Compruebe para ello que el tren más largo de su circuito puede pararse antes del final de esta sección. Utilice la propiedad "Distancia de frenado constante" de los descodificadores GOLD. Asegúrese que todos los trenes que ha puesto en la vía no rebasen el final de la mencionada sección de frenado.

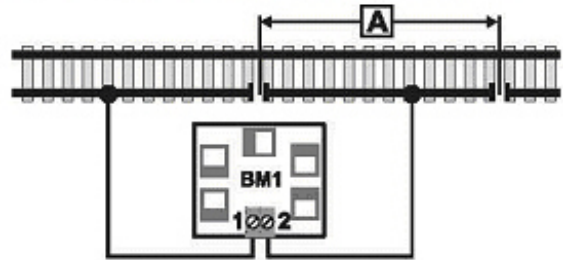
4.1 "Recuerde su derecha..."

...es lo que se podía leer al final de la década de los 80 en las señales diseminadas a lo largo de las autopistas. Se quería así remarcar a los automovilistas que debían volver al carril de la derecha después de adelantar a un vehículo. En la utilización del ABC va de la misma manera. Para crear una sección de frenado, es siempre el raíl de la derecha el que debe seccionarse si se mira ésta *en el sentido de marcha del tren*.

Efectúe entonces los cortes que fijarán el inicio y el fin de la sección de frenado únicamente en el raíl derecho (teniendo en cuenta el sentido de marcha). Una alternativa consiste en reemplazar dos enganches metálicos por dos aislados.

Una el borne "1" del BM1 al raíl derecho situado delante de la sección de frenado.

Una el borne "2" del BM1 al raíl aislado de la sección de frenado "A".



Un interruptor conectado en paralelo a los bornes 1 y 2 le permitirá poner o dejar fuera de servicio el BM1. Para hacer esto, puede servirse de un interruptor libre de señal. La mayoría de las señales disponibles en el comercio están equipadas de un motor de doble bobinado y al menos de un interruptor.

Si desea poner el servicio el BM1 con una señal luminosa, debe instalar un relé en paralelo en los bornes de la luz verde. Puede así servirse de un contacto de trabajo del relé para puentear el BM1 hasta que la señal presente un fuego verde.



Hüttenbergstraße 29
 D – 35398 Gießen
 Hotline: 06403 900 133
 Fax: 06403 900 155
<http://www.digital-plus.de>
<http://www.lenz.com>
 e-mail: info@digital-plus.de

¡Conservar este manual para una posterior utilización!

Recordatorio del manual castellano:

Este manual es una traducción/interpretación de un manual en francés, por lo que puede haber errores debidos a un giro no esperado en el lenguaje, o inexactitudes en la traducción del original alemán o de su copia en francés. Por tal motivo se ruega encarecidamente que si se observa alguna inexactitud se compruebe la misma con el original alemán. Por ser una traducción se declina por parte de su autor toda responsabilidad acaecida por su uso o abuso. Esta traducción ha sido realizada sin ánimo de lucro por Isaac Guadix. En caso de encontrar algún problema técnico en el texto que pueda ser corregido comunicarlo por correo electrónico a iguadix@gmail.com.

Este manual ha sido revisado y autorizado por IMPORT MODELS 2000