



# Digital plus by Lenz <sup>TM</sup>

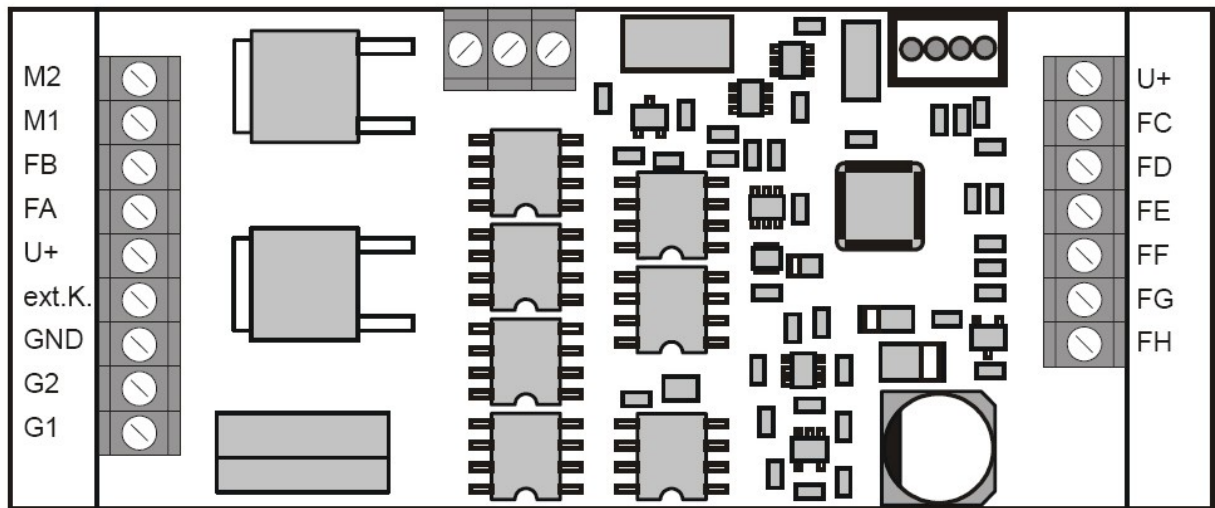
## Información del descodificador GOLD maxi

Art. Nr. / Art. No. / Art. n° 10440

1. Auflage/ 1. Edition/ 1.Edición 04 06

### Teschnischen daten / Technical Data / Données techniques / Datos técnicos:

Maximale Belastbarkeit des gesamten Decoders	current carrying capacity of the decoder in sum	Charge totale maximale autorisée du décodeur	Carga máxima total autorizada para el descodificador	3 A
Motorausgang Dauer/Spitze	motor output Continuous/maximum power	Sortie moteur Continu/En pointe	Salida de motor Contínua/en picos	3 A / 5 A
Funktionsausgang A, B, C und D	function output A, B, C and D	Sorties de fonction A, B, C et D	Salidas de función A, B, C y D	Hasta 1A
Gesamtbelastbarkeit der Funktionsausgänge	Total current-carrying capacity of function outputs	Charge totale des sorties de fonction	Carga total de las salidas de función	1A
Lokadressen	addresses	Adresses de locomotive	Direcciones de locomotora	1 - 9999
Fahrstufen	speed steps	Crans de marche	Pasos de marcha	14, 27, 28, 128
Abmessungen	dimensions	Dimensions	Dimensiones	70 x 29 x 12 mm



GOLD maxi

Los aparatos digitales no están indicados para niños de menos de 3 años porque tienen piezas pequeñas susceptibles de ser ingeridas. En caso de utilización incorrecta existe riesgo de cortes debidos a las aristas no redondeadas. Los aparatos son únicamente utilizables en locales secos.

Salvo error debido a modificaciones por progreso técnico, de actualización del producto o de otros métodos de producción, está excluida toda responsabilidad por daños y consecuencias de daños debidos a un empleo del producto no conforme a su destino final, a uno modo de empleo no respetuoso, a una explotación diferente que para trenes miniatura, con transformadores de corriente modificados o deteriorados u otros aparatos eléctricos, a una intervención severa, a una acción violenta, a un sobrecalentamiento, a humedades, entre otras cosas. Por añadidura se extingue toda pretensión de ejecución de la garantía.

## 1 Advertencias importantes

Todo descodificador Digital plus está exclusivamente destinado a ser utilizado con Lenz DIGITAL plus u otro sistema de conducción digital comercial que lleve la sigla de compatibilidad NMRA. En caso de duda, solicite explicaciones al minorista del sistema.

Las cargas mencionadas en los datos técnicos no se pueden sobrepasar. Debe asegurarse que la carga máxima total no se sobrepasa. ¡En caso de sobrecarga el descodificador se destruiría! Es necesario que en ningún caso los elementos del descodificador entren en contacto con las partes metálicas del chasis o la carrocería de la locomotora. Sobrevendría un cortocircuito en el interior del descodificador y este quedaría estropeado.

No enrolle nunca en descodificador con cinta aislante, puesto que restringiría la libre circulación del aire alrededor del descodificador. Mejor aisle las partes metálicas de la locomotora con cinta aislante u otro procedimiento. Haciendo esto evitará cortocircuitos indeseables sin que el descodificador "arda" de calor. Fije el descodificador con la ayuda de un trozo de cinta adhesiva de doble cara.

En circuitos de dos carriles, las locomotoras con descodificador no se pueden alimentar con corriente por la catenaria; en efecto, si se ponen en el sentido incorrecto podrían captar una tensión de alimentación duplicada. En este caso ¡el descodificador se destruiría!

Antes de instalar un descodificador Digital plus, debe someter la locomotora a un ensayo de funcionamiento que resulte irreprochable en modo de explotación convencional con corriente continua. Reemplace las escobillas del motor utilizadas y las bombillas fundidas. Solo una locomotora prevista de una mecánica impecable puede rodar irreprochablemente con un descodificador digital.

## 2 Montaje del descodificador GOLD con cables

Compruebe la correspondencia entre los bornes del motor y las tomas de contacto de las ruedas. Esto le evitará tener que buscar, después de haber desconectado el motor, qué cables del descodificador debe soldar las dos salidas M1 y M2 del descodificador a los bornes de salida del motor para que la locomotora ruede en el sentido de marcha correcto.

Las salidas de motor no deben tener corriente (potencial cero) después de retirar los cables preexistentes. Esto significa que no debe subsistir ningún tipo de enlace con el chasis o con las ruedas (o frotadores de las ruedas). ¡Compruebe que no sobrevenga ningún tipo de contacto inadvertidamente cuando reponga la carrocería!

Si tiene dudas sobre la conformidad de la transformación de la locomotora, diríjase entonces a un servicio competente.

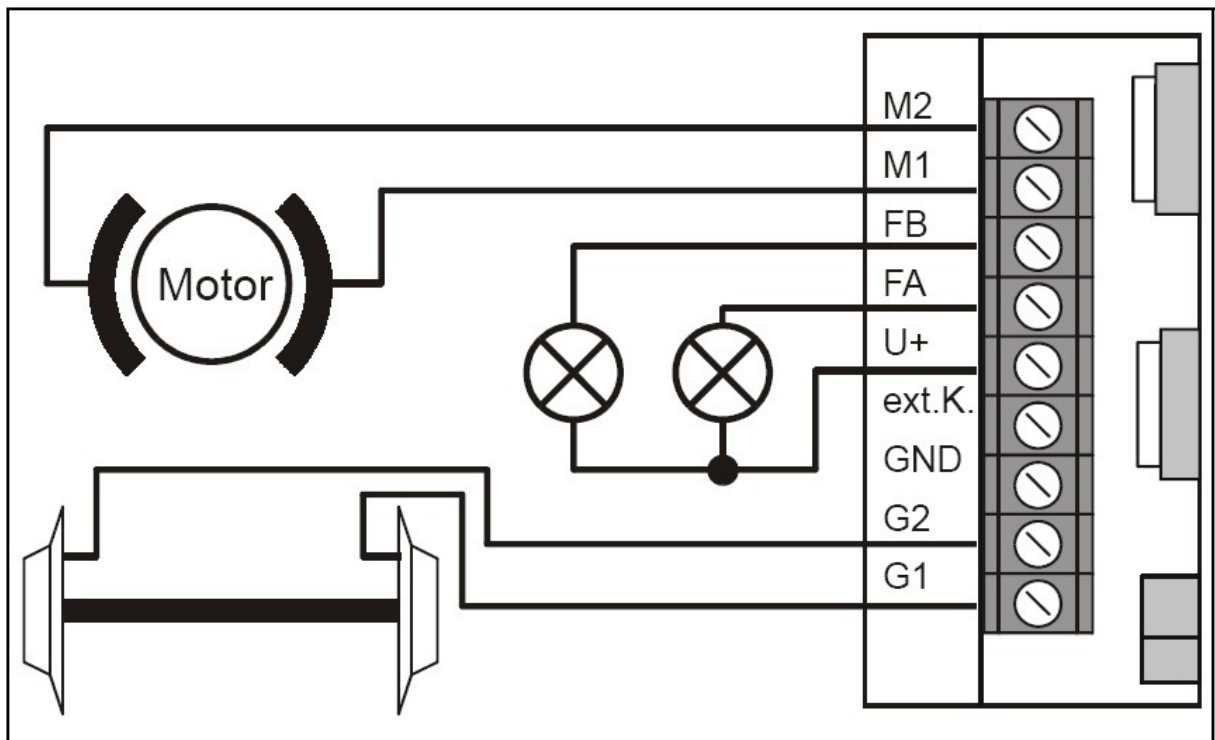


Figura 1: Conexionado del descodificador GOLD maxi

Conecte ahora el descodificador de la locomotora a los patines de las ruedas:

- Entrada G1 a los patines derechos según el sentido de marcha.
- Entrada G2 a los patines izquierdos según el sentido de marcha.

Después conecte el descodificador a los bornes del motor:

- Salida M1 al borne motor que antes estaba ligado con los patines derechos.
- Salida M2 al borne motor que antes estaba ligado con los patines izquierdos.

Ahora enlace los dispositivos de función a las salidas de función. Los reglajes de fábrica de estos son: Las salidas A y B responden a F0 con inversión según el sentido de la marcha. Estos reglajes pueden ser modificados.

Si quiere utilizar las salidas de función tal y como se reglaron en fábrica, entonces cablee las salidas de la forma siguiente:

- Salida FA a la bombilla delantera (según el sentido de marcha seleccionado).

- Salida FB a la bombilla trasera (Según el sentido de marcha seleccionado).

Si existe una conexión entre las bombillas y el chasis, se habrá realizado la conexión de las dos bombillas. Si las bombillas no están conectadas eléctricamente con el chasis la locomotora (si hay potencial cero), únelo al borne U+ del descodificador GOLD ,maxi (poco importa cual de los dos bornes U+). Además, los focos de señalización (con inversión según el sentido de marcha) funcionarán igualmente en explotación convencional con corriente continua.

Cualquiera que sea la variante escogida, depende esencialmente del tipo de construcción de la locomotora.

Si su locomotora está equipada con diodos luminescentes, tenga en cuenta esto: cable azul = polo "positivo" (ánodo del diodo); salida de función = polo "negativo" (cátodo del diodo). La tensión entre el borne de salida y el cable azul es de alrededor de 16 voltios, por lo tanto no olvide de añadir la correspondiente resistencia en serie.

Por último cablee las salidas de función C a H para otros dispositivos de función que haya en su locomotora funcionen, tal y como se ve en el gráfico.

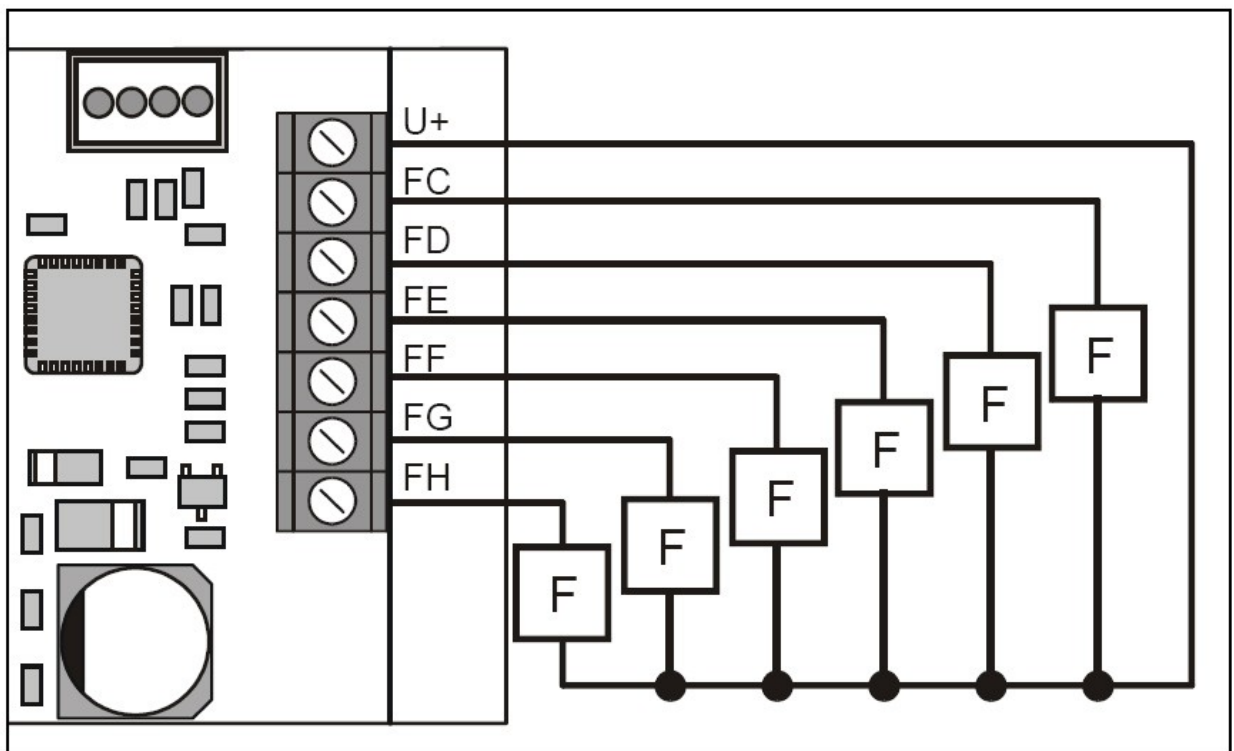


Figura 2: Conexión de las funciones del descodificador GOLD maxi

### **3 Comprobación después del montaje**

Ponga la locomotora (antes de cerrar la carrocería sobre el chasis) en la vía de programación y seleccione la dirección. De fábrica, el descodificador está programado con la dirección 03. Si ha cableado correctamente el descodificador, debería poder leer esta dirección. Si no es este el caso, se puede haber escapado un fallo en el cableado. Controle y modifique el cableado y corrija el fallo. Puede entonces proceder a un primer ensayo de marcha sobre su circuito.

### **4 Propiedades del descodificador GOLD maxi**

Seguidamente le hacemos una aproximación a las propiedades del descodificador GOLD y las posibles configuraciones.

**Encontrará informaciones más detalladas en el “Manual de los descodificadores GOLD” que puede obtener en su comercio especializado o descargarlo en el sitio Web de la firma Lenz Elektronik GmbH: [www.lenz-elektronik.de](http://www.lenz-elektronik.de).**

#### **4.1 Seguridad**

El descodificador está protegido contra sobrecargas, corto-circuitos y sobrecalentamiento. En caso de error, se incibe un bit que corresponde a la CV 30, el cual da la información del error acaecido. Este bit puede ser borrado por programación.

#### **4.2 Control del motor**

El descodificador dispone de un control de motor de alta frecuencia (23 kHz). Con el fin de adaptar el descodificador a cada modelo reducido de locomotora, solo basta simplemente escoger entre 6 tipos de motor diferentes en la CV 50. Estos tipos de motor contienen un valor de parametrización que está determinado según el tipo de construcción respectivo. Además, es posible, escogiendo los tipos de motor 4 y 5, realizar un reglaje final por medio de las CV 113 y CV 114. Se sobreentiende que tanto el control del motor a alta frecuencia como la regulación (compensación de carga) pueden ser desactivados. Además, se dispone de la CV 9 para la configuración de las tasas de repetición de la longitud de impulso.

Pueden regularse las velocidades mínima (CV 2), máxima (CV 5) y media (CV 6), obligando así al descodificador a adaptar la curva característica de velocidad de forma dinámica con el fin de garantizar un funcionamiento del motor regular y dulce exento de “caballitos”. Independientemente de esto, además es posible programar una curva característica de velocidad individual.

El descodificador posee además un divisor de FEM (fuerza electromotriz) que permite una adaptación del descodificador a diferentes tipos de motor. Teniendo en cuenta el tipo de motor, puede suceder que un vehículo motor pilotado de forma digital no llegue a la velocidad máxima que tendría en comparación con la que tiene en explotación convencional. En este caso, será suficiente activar el divisor de la FEM activando el bit 6 en la CV 50. La locomotora tendrá entonces una velocidad máxima más elevada; la velocidad mínima aumentará igualmente, pero en menor medida.

#### **4.3 Pasos de velocidad**

El descodificador puede ser comandado con los modos de marcha de 14/27 o 28/128 pasos de velocidad. La configuración se realiza en la CV 29.

#### **4.4 Interrupción de las temporizaciones**

Con la ayuda de la tecla de función 4 (configuración de fábrica que puede ser cambiada en la CV 60), es posible desactivar las temporizaciones de aceleración y frenada así como la distancia de frenada constante durante la explotación. Las temporizaciones se quedarán desactivadas todo el tiempo que la función se mantenga activa.


#### **4.5 Distancia de frenado constante**

Funcionamiento: pasando de cualquier paso de velocidad al paso de velocidad 0 (por ejemplo llevando el botón del regulador a fondo del lado izquierdo), la locomotora (el tren) recorre una distancia fija regulable. Esta distancia de frenado es independiente de la velocidad que lleve la locomotora (el tren).

La distancia de frenado constante se activa por medio del bit 1 (0) en la CV 51 mientras que la longitud de la distancia de frenado a recorrer se regula en la CV 52. A cada valor codificado en esta CV corresponde una distancia de frenado determinada.

#### 4.5.1 Como regular la distancia de frenado constante:

La distancia de frenado se determina por el valor inscrito en la CV 52. Dado que cada locomotora dispone de características de rodaje propias, debidos al tipo de motor y transmisión, la distancia de frenado varía en función de la locomotora para un mismo valor inscrito en la CV 52.

4. La primera cosa a realizar es determinar, en una pequeña vía de ensayo, la distancia de frenado que su locomotora deberá recorrer para un valor determinado en la CV 52. Comience por el valor estándar.
5. Active entonces la distancia de frenado constante (inscriba el bit 1 (0) en la CV 51. Si este bit está borrado, el descodificador ejecuta la temporización de frenado dependiendo de la velocidad).
6. Haga rodar la locomotora con una velocidad media.
7. En un lugar predeterminado regule la velocidad a 0. Para hacer esto, en los reguladores LH30, LH90 y Compact gire el botón de regulación a tope del lado izquierdo. En el LH100 presione tantas veces como sea necesario la tecla hasta llegar a la velocidad 0 o la dirección de la locomotora (¡en el LH100, no utilice la tecla , pues acciona una parada de urgencia específico de la locomotora, dónde la temporización no juega ningún papel!).
8. Mida la distancia recorrida por la locomotora.
9. Aumente o disminuya el valor inscrito en la CV 52, por ejemplo por incrementos de 10, y rehaga el procedimiento. De esta manera es como dispondrá de una tabla que le indicará las distancias de frenado de cada una de las locomotoras utilizadas y la correspondencia con el valor inscrito en la CV 52.

#### Observaciones importantes:

La función “distancia de frenado constante” no actúa más que cuando se reduce el paso de velocidad a 0. Si, por ejemplo, la velocidad se reduce de 28 a 10, actuará la temporización dependiente de la velocidad que está codificada en la CV4. Mientras esté activado el modo de marcha en “maniobras” (tecla de mando estándar F3), la distancia de frenado constante se desactiva y actúa la temporización codificada en la CV4.

La función “distancia de frenado constante” se desactiva igualmente cuando las temporizaciones del descodificador se desactivan por la tecla de función. Estas dos última propiedades pueden ser incluidas a voluntad si quiere, por ejemplo, parar prematuramente un procedimiento de frenado en curso.

En caso de frenado en corriente continua, la función “distancia de frenado constante” se anula.

#### 4.6 Modo de marcha “maniobras”

El modo de marcha en “maniobras” reduce la velocidad a la mitad. De ello resulta una regulación extremadamente fina y permite efectuar maniobras suavemente. Con la ayuda de la tecla de función 3 (regulada de fábrica en la CV 59 y puede ser modificada), es posible activar y desactivar el modo de marcha “maniobras”. Mientras esté activada, la distancia de frenado constante se desactivará. El modo de marcha “maniobras” se activa mientras esté activa la función.

#### 4.7 ABC (Automatic Braking System) = Parada automática delante de una señal con marcha al ralentí

La utilización de los módulos ABC permite realizar simplemente la parada delante de las señales. En función del aspecto que presente una señal determinada, el módulo ABC con el que está asociada



genera una asimetría en la corriente digital aplicada a la sección de vía que precede a la señal. El descodificador GOLD detecta esta asimetría y reacciona en consecuencia. La parada precisa al pie de una señal que presente la luz roja no presenta ningún problema gracias a la distancia de frenado constante. Se sobreentiende que el paso normal en sentido contrario es siempre posible. Además, respetar el aspecto “ralentización” que presentaría una señal no supone ningún problema pues se dispone de la CV 53 para regular la velocidad de la marcha al ralentí.

Durante la parada delante de la señal o durante la marcha al ralentí pueden conmutarse todas las funciones disponibles. Además, ¡también es posible efectuar marcha atrás ante la señal en rojo!. Un módulo ABC particular permite crear muy fácilmente un sistema de bloqueo. El ABC está activado por medio del bit 2 (1) en la CV 51.

*Si la función de control de una locomotora está activada o si la temporización está desactivada, el ABC no funciona.*

#### **4.8 Tren lanzadera**

La utilización de los módulos ABC permite la gestión de una lanzadera. En este caso existe dos opciones: lanzadera con y sin parada intermedia. En el segundo caso, es necesario además tomar en cuenta las secciones de ralentización.

La conducción de una lanzadera se activa mediante los bits 4 (3) y 5 (4) en la CV 51. La duración de la parada en el extremo de la línea se regula en la CV 54 y puede variar entre 1 y 255 segundos.

#### **4.9 Atribución de las salidas de función a las funciones del sistema digital (mapping)**

Aquí, se trata de determinar la correspondencia entre las funciones del sistema digital y las salidas de función FA a FH. Las salidas FA a FC pueden atribuirse a voluntad a las funciones F0 (inversión de las luces según el sentido de marcha) y de F1 a F8 inclusive. Las salidas FD y FE pueden atribuirse a voluntad a las funciones F0 (inversión de las luces según el sentido de marcha) y de F1 a F12 inclusive. Las salidas FF a FH pueden atribuirse a las funciones F4 a F12 inclusive.

#### **4.10 Efectos luminosos en las salidas de función**

La CV 60 permite regular los efectos luminosos que conciernen a las salidas de función A y B y la CV 62 los efectos luminosos que conciernen a las salidas C y D. Si desea conmutar los efectos con una función del sistema digital, puede proceder en la CV 61 a la atribución de las teclas F1 a F8 a las salidas de función A y B, y en la CV 64 a la atribución de las teclas F1 a F8 a las salidas C y D. Para conocer los efectos disponibles, consulte la tabla de CV soportadas (al final).

#### **4.11 El interfaz S.U.S.I.**

Las firmas DIETZ y LENZ anunciaron el año pasado que conjuntamente habían puesto a punto un nuevo concepto de interfaz para descodificador de locomotora. El sentido de esta nueva interfaz es el de poder conectar al descodificador de locomotora, de manera particularmente simple, un módulo de sonido o de funciones auxiliares.

El módulo S.U.S.I. recibe, mediante el interfaz, informaciones concernientes al paso de velocidad, el estado de las funciones, etc. Reacciona enseguida de manera apropiada, por ejemplo reproduciendo el sonido de una campana o modificando los golpes de escape (vapor).

¡La calidad de los efectos sonoros está exclusivamente ligada al módulo S.U.S.I. utilizado y no del descodificador de locomotora utilizado!.

#### 4.11.1 Montaje de un módulo S.U.S.I.

Se puede conectar en el interfaz S.U.S.I. todos los módulos de sonido y/o de función que respondan a las especificaciones del interfaz S.U.S.I. Para conectar un módulo de sonido o de función, se dispone de una toma prevista a este efecto, en la que sólo tiene que enchufar el módulo S.U.S.I. apropiado.

*Al final del párrafo (siguiente página) hay una imagen común para SUSI y USP.*

#### 4.11.2 Reglajes (programación) del módulo S.U.S.I.

Como para los descodificadores de locomotora, es también posible efectuar diversos reglajes en los módulos S.U.S.I. Estos reglajes se registran igualmente en las “Variables de configuración” (CV). Cuando quiera aportar modificaciones a estas CV, proceda exactamente como si quisiera modificar las CV del descodificador de la locomotora. El módulo S.U.S.I. se programará “a través del descodificador”. Mediante el número de la CV el descodificador de la locomotora reconoce que hay un módulo S.U.S.I. y transmite en consecuencia las órdenes de programación mediante el interfaz S.U.S.I. Para saber como configurar su módulo S.U.S.I., consulte el manual del mismo.

Los reglajes a aportar al módulo S.U.S.I. pueden efectuarse tanto por el método “Programación durante la marcha” (PoM) como por el método “Programación en vía de programación”. Con el sistema *Digital Plus by Lenz*®, se pueden modificar las CV 1 a 999 por medio de la PoM, y las CV 1 a 256 por medio de la “programación en la vía de programación”. El dominio de las CV que van desde a 897 a la 1024 está reservado al módulo S.U.S.I. Se ha integrado un método de programación particular en el descodificador GOLD para atender a estas CV.

Con este método de programación, la CV 126 se utiliza como “marcador” del valor y la CV 127 como “transfer”.

El proceso de desarrolla como sigue: el destino (número de la CV) se inscribe en la CV 126-marcador, después el valor que tiene que ser transportado a la destino se inscribe en la CV 127-transfer. Si la CV –destino no puede ser más que leída, la CV 127-transfer se lee después de la inscripción de la destino en la CV 126.

Como no se pueden codificar valores en una CV no superiores a 255 y las CV inherentes a los módulos S.U.S.I. comienzan en 897, la CV-marcador comporta ya el valor “offset” (compensatorio) 800 de manera que no se debe introducir más que la diferencia para la CV-destino, por ejemplo el valor 97 para la CV-destino 897.

Ejemplo 1: Desea inscribir el valor 1 en la CV 897 del módulo S.U.S.I. Proceda de la siguiente manera:

1. Inscriba  $897 - 800 = 97$  en la CV-marcador 126.
2. Inscriba el valor deseado “01” en la CV-transfer 127. El descodificador transfiere entonces al módulo conectado la orden de programación vía interfaz S.U.S.I.: “escribir el valor 01 en la CV 897”.

Ejemplo 2: Desea leer el valor actual de la CV 902 del módulo S.U.S.I.:

1. Inscriba  $902-800 = 102$  en la CV-marcador 126.
2. Lea la CV-transfer 127. El valor codificado en la CV 902 del módulo conectado aparece en pantalla.



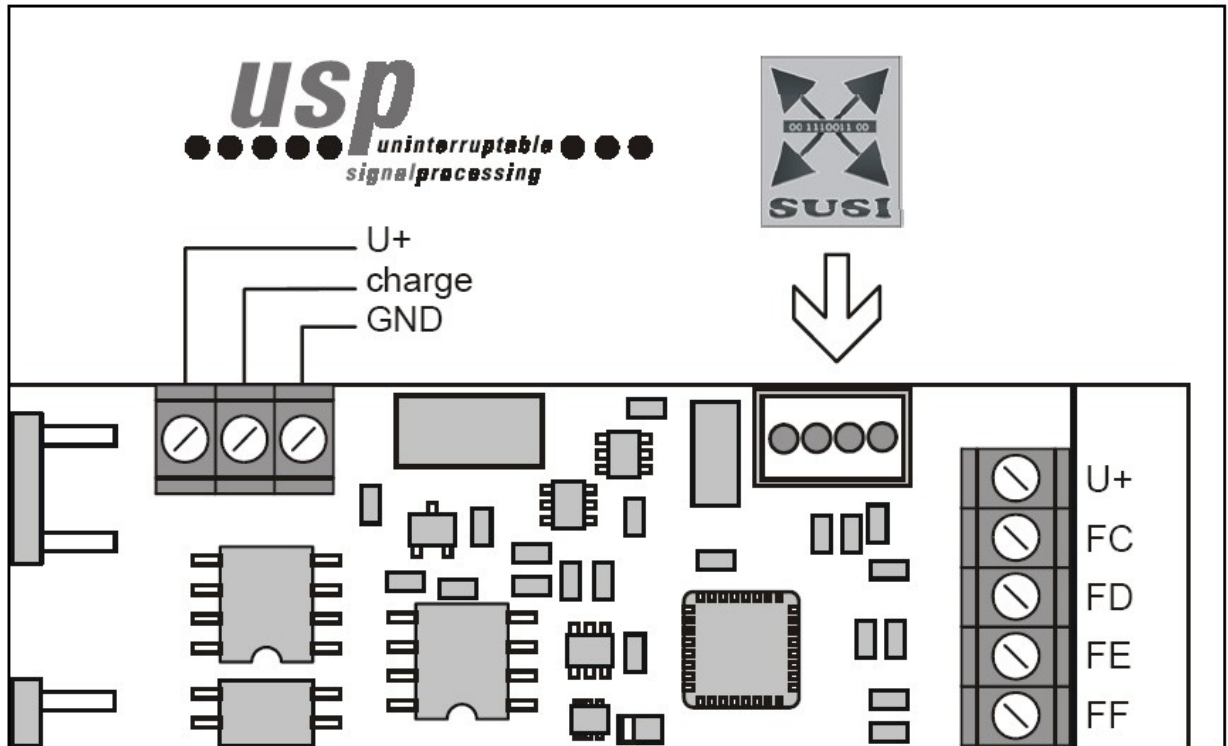


Figura 3: Conexión USP e interfaz SUSI

#### 4.12 USP – Uninterruptable Signal Processing

Ligado con el módulo acumulador de energía complementario (opcional), el circuito inteligente USP permite al vehículo motor pasar sobre una sección de vía sucia o por el corazón de un desvío no conductor de electricidad. El acumulador no se suministra con el descodificador y debe ser instalado separadamente en el vehículo motor.

Se preveen en el descodificador tres bornes de atornillado para la conexión del módulo acumulador (por ejemplo el POWER 1).

#### 4.13 RailCom

El descodificador GOLD maxi está equipado con la función RailCom. Esta le permite al descodificador reenviar al sistema digital, por medio de la vía, entre otras informaciones además de la dirección de la locomotora, tales como la velocidad en curso, el contenido de CV, ... Las informaciones enviadas se captan por un detector RailCom y se hacen visibles en una pantalla. En la CV 28 se determina que datos debe enviar el descodificador. En la CV 29, bit 4, activa el envío de forma general.

### 5 Parada ante una señal y lanzadera ferroviaria por medio de un contacto reed externo.

El descodificador GOLD maxi posee una conexión para enchufar un contacto Reed externo. Este está fijado a la locomotora. Es posible además parar la locomotora ante una señal o realizar una lanzadera ferroviaria por medio de un imán emplazado en la vía en el lugar apropiado. Vea la siguiente figura.

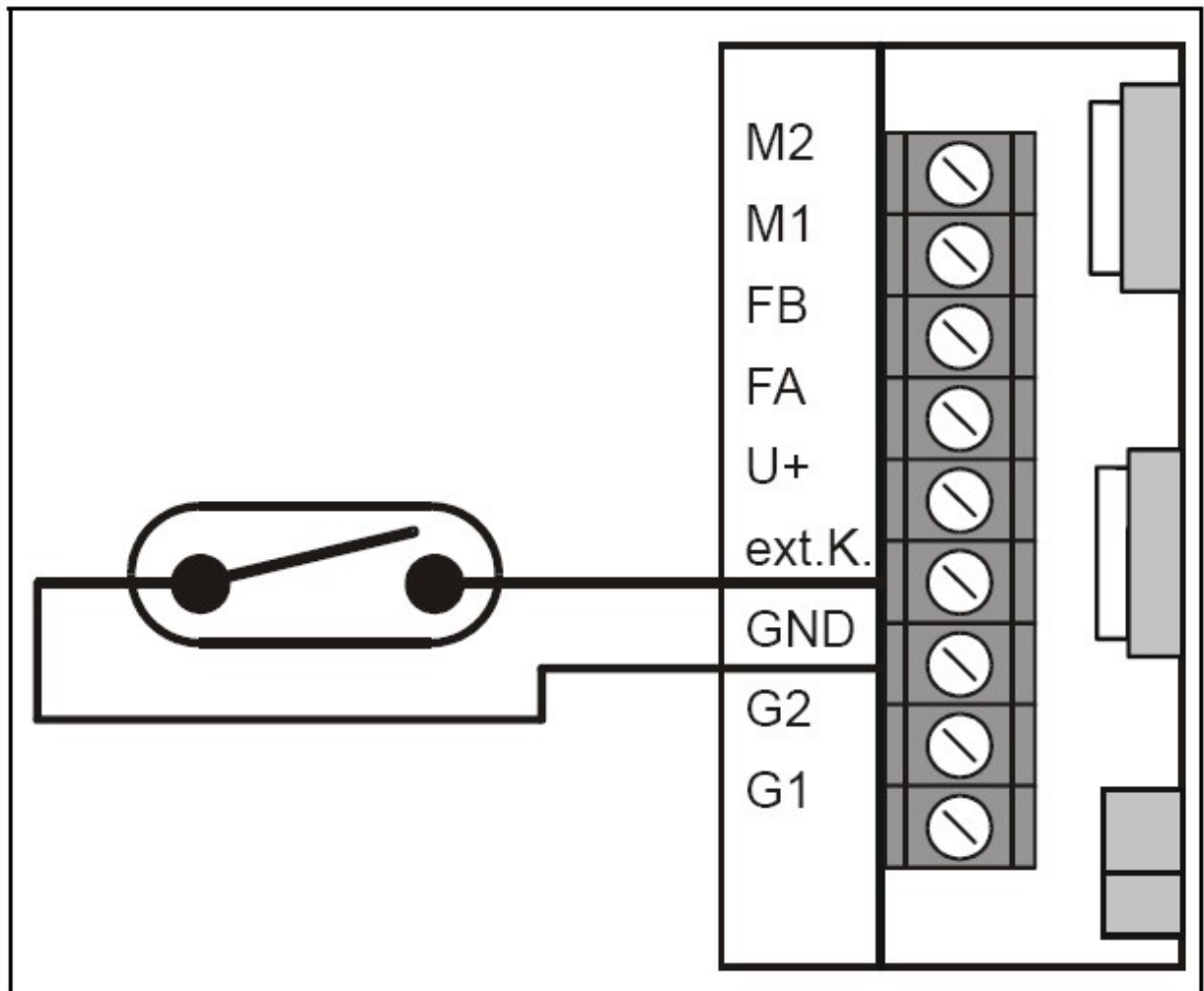


Figura 4: Contacto reed externo

### 5.1 Parada delante de la señal

Inscriba el bit 7 en la CV51 con el fin de activar el contacto reed externo.

Funcionamiento: Desde que la locomotora franquea el imán emplazado en la vía (se cierra el contacto reed) comienza a frenar hasta su parada total según la temporización codificada en la CV4 o ralentizar según la distancia de frenada codificada en la CV52. Para permitir a la locomotora iniciar la marcha es necesario posicionar el regulador en la posición 0 antes de volver a darle velocidad.

Parada de urgencia: Si la locomotora franquea un segundo imán en el curso de su frenada (el contacto se cierra de nuevo) se para de golpe sin ninguna progresión de frenada (o sin tener en cuenta la distancia de frenada constante codificada). Puede servirse de esta propiedad para realizar una especie de "INDUSI" emplazando una bobina electromagnética en lugar de un segundo imán que se activará cuando la señal presente el aspecto "Parada".

### 5.2 Lanzadera ferroviaria

La manera de controlar una lanzadera ferroviaria con un contacto reed externo es mediante la inscripción de los bits 7 y 8 en la CV51. Inscriba después la duración de la parada intermedia deseada en la CV54. En cada extremo de la sección de vía reservada la lanzadera ferroviaria es necesario instalar un imán destinado a ser el activador del contacto reed.

Funcionamiento: Desde que la locomotora franquea el imán emplazado en la vía (se cierra el contacto reed) comienza a frenar hasta su parada total según la temporización codificada en la CV4 o ralentizar según la distancia de frenada codificada en la CV52. Una vez que ha pasado el tiempo de parada intermedio registrado en la CV54, la locomotora se vuelve a poner en marcha en el sentido de marcha opuesto. Se ignora el franqueo del primer imán (el que ha instado la ralentización). La locomotora continúa rodando hasta que se encuentra con el imán dispuesto en el otro extremo de la sección reservada a la lanzadera. Frena de nuevo, marca la parada ya grabada, cambia su sentido de marcha y se pone de nuevo a funcionar. Comienza el juego otra vez más.

## 6 Programación del descodificador

Por medio de la PROGRAMACIÓN, se puede modificar a voluntad la dirección de la locomotora, las temporizaciones de aceleración y de frenado, así como todas las demás propiedades del descodificador. Estas propiedades se “conservan” de manera permanente en el interior del descodificador, aunque se desconecte la tensión de alimentación. En las normas (americanas), los emplazamientos de memoria se designan “Configuration Variable”, abreviadamente “CV”. La codificación y la lectura de los valores memorizados se realiza electrónicamente de manera que la locomotora no deberá nunca ser abierta por este motivo una vez instalado el descodificador.

Para programar los descodificadores de locomotora es necesario disponer de los siguientes aparatos: Central LZ100 /LZV100 (con un regulador o interfaz); SET02; Compact. En lo concerniente a la programación en particular, vea las instrucciones que acompañan a los aparatos antes mencionados.

Puede modificar el contenido de la CV también mediante la “programación durante la marcha” (exceptuando las CV 1, 17 y 18) como por la “programación en vía de programación”.

En lo concerniente a la programación en particular, consulte el modo de empleo que acompaña al aparato utilizado.

De fábrica el descodificador está regulado con la dirección de base 3, en el modo de marcha a 28 pasos, en la curva característica interna de velocidad y con intensidad (dimming) de funciones no atenuada. Todos estos reglajes pueden ser evidentemente modificados.

### 6.1 Reinstalación de los parámetros de fábrica en el descodificador

Si desea reinstalar la configuración de fábrica, inscriba simplemente el valor 33 en la CV 8. Los CV de un módulo S.U.S.I. no se modifican de ninguna manera.

## 7 Tabla de las CV soportadas

CV	Valor /Bit	Significado	Reglaje de fábrica
1	1-127	Dirección de base de la locomotora. Este es el número con el cual se llamará a la locomotora desde el sistema digital Digital Plus by Lenz ®. Sólo se permiten las direcciones 1-99 para la utilización con los aparatos Digital Plus by Lenz ®. Cuando se escribe en esta CV, la dirección en la CV 19 (dirección de multitracción) y el bit 6 en la CV 29 (utilización de la dirección extendida) se borran automáticamente.	3
2	0-255	Tensión mínima de arranque.	0
3	0-255	Temporización de aceleración.	6
4	0-255	Temporización de frenado.	5
5	0-255	Velocidad máxima	10
6	0-255	Velocidad media Vmid	48
7	--	Número de versión.	--
8	--	Código del constructor.	99
17	192-231	Dirección extendida de la locomotora, byte del nivel alto.	192
18	0-255	Dirección extendida de la locomotora, byte del nivel bajo.	100
19	1-99	Dirección de multitracción	0

CV	Valor/bit	Significado	Reglajes f.
28	Bit	Configuración RailCom	3 (dec.)
	1 (0)	1 Canal 1 autorizado para "Adress-Boadcast"	1
	2 (1)	1 Canal 2 autorizado para datos	1
	3 (2)	1 Canal 1 autorizado para admission instruction	0
29	Bit	Reglajes de nivel 1	6 (dec.)
	1 (0)	Sentido de marcha de la locomotora: 0 Normal: la locomotora rueda adelante mientras la flecha que hay en la pantalla del regulador apunta hacia arriba. 1 Invertida: la locomotora rueda adelante mientras la flecha que hay en la pantalla del regulador apunta hacia abajo.	0
	2 (1)	Modo de marcha por pasos: 0 Explotación con 14 o 27 pasos de marcha. Escoja este modo en caso de utilizar el descodificador en una locomotora con todos los sistemas digitales que no acepten el modo de marcha de 28 pasos de velocidad. 1 Explotación con 28 o 128 pasos de velocidad. Escoja este modo en caso de utilizar el descodificador en una locomotora con otros sistemas digitales que acepten el modo de marcha de 28/128 pasos de velocidad.	1
	3 (2)	Modo de explotación: 0 la locomotora sólo funciona en un sistema digital. 1 la locomotora funciona tanto en explotación convencional como en explotación digital; el paso de una a otra se hace de forma automática.	1
	4 (3)	0 Envío RailCom desactivado 1 Envío RailCom activado	0
	5 (4)	0 curva de velocidad característica codificada de fábrica 1 curva de velocidad característica definida por el usuario	
	6 (5)	0 el descodificador utiliza la dirección base (en la CV 1) 1 el descodificador utiliza la dirección extendida ( en CV 17 y CV 18)	0
	7-8 (6-7)	No utilizado	0
30	Bit	Anuncio de error	0 (dec.)
	1 (0)	1 Cortocircuito en las luces	0
	2 (1)	1 Sobre calentamiento	0
	3 (2)	1 Cortocircuito en el motor	0
33 -- 46	Dominio de valores	Atribución de teclas de función (mapping) a las salidas de función: Para atribuir una tecla de función del sistema digital a una salida de función, se busca el punto de intersección de la línea designando la función deseada con la columna que designa la salida de función deseada. El número encontrado se introduce en la CV correspondiente. Los valores codificados de fábrica se indican en negrita.	Reglaje de fábrica
<b>CV</b>	<b>Salida de función</b>	<b>A B C D E F G H</b>	
33	0-255 F0 marcha adelante	8 16 32 64 128	
34	0-255 F0 marcha atrás	8 16 32 64 128	
35	0-255 Función 1	8 16 32 64 128	
36	0-255 Función 2	8 16 32 64 128	
37	0-255 Función 3	8 16 32 64 128	
38	0-255 Función 4	1 2 4 8 16 32 64 128	
39	0-255 Función 5	1 2 4 8 16 32 64 128	
40	0-255 Función 6	1 2 4 8 16 32 64 128	
41	0-255 Función 7	1 2 4 8 16 32 64 128	
42	0-255 Función 8	1 2 4 8 16 32 64 128	
43	0-255 Función 9	1 2 4 8 16	
44	0-255 Función 10	1 2 4 8 16	
45	0-255 Función 11	1 2 4 8 16	
46	0-255 Función 12	1 2 4 8 16	
50	Bit	Configuración del motor	0 (dec.)
	1 – 4 (0-3)	Elección del tipo de motor 0-5, introducida en número decimal	
	6 (5)	0 Divisor FEM no activado 1 Divisor FEM activado	0
	7 (6)	1 Regulación (compensación de carga) activada 2 Regulación (compensación de carga) desactivada	0
	8 (7)	0 Control de motor en alta frecuencia ( alrededor de 23 kHz) 1 Mando de motor en baja frecuencia ( alrededor de 19 Hz)	0
51	Bit	Configuración de frenado	0 (dec.)
	1 (0)	1 Distancia de frenado constante activada.	0
	2 (1)	1 ABC activado.	0
	3 (2)	1 El modo "sujeto al sentido de marcha" del ABC está desactivado.	0
	4 (3)	1 Explotación en lanzadera sin parada intermedia activada	0
	5 (6)	1 Explotación en lanzadera con parada intermedia activada	0
	6 (5)	1 Para con la corriente continua independientemente de la polaridad (no se toma en cuenta a no ser que esté desactivado el bit 3 en la CV 29)	0
	7 (6)	1 Parada delante de la señal activado por el contacto externo	0
	8 (7)	1 Explotación en lanzadera activado por el contacto externo	0

CV	Valor/bit	Significado	Reglajes f.
52	0-255	Longitud de frenado en caso de distancia de frenado constante activada	50
53	0-255	Marcha al ralentí en caso de ABC activado	48
54	0-255	Duración de la parada en caso de explotación en lanzadera activado: 1 a 256 segundos	4
55	0-255	Regulación de luminosidad en las salidas A y C, 255= max.	255
56	0-255	Regulación de luminosidad en las salidas B y D, 255= max.	255
57		Atribución de las funciones:	
--		Cada bit de la CV corresponde a una función del sistema digital: bit 1 (0) para la función 1, bit 2 (1) para la función 2 y así sucesivamente hasta el bit 8 (7). Si desea configurar dimming a una función, debe inscribirse el bit correspondiente.	
59			
57	0-255	Dimming (regulación de intensidad) (no está codificado de fábrica ningún mapeo).	0
58	0-255	Modo de maniobras (tecla F3 codificada de fábrica)	4
59	0-255	Desactivación de la temporización (tecla F4 codificada de fábrica)	8
60	0-255	Efectos luminosos en las salidas de función A y B. Las cifras de las unidades vale para la salida A y la cifra de las decenas vale para la salida B: 1 Ningún efecto 2 Marslight (girofarol lento) 3 Gyrolight (girofarol rápido) 4 Strobe (flash) 5 Double strobe (doble flash)	
61	0-255	Atribución de las funciones a las salidas de función A y B para el control de efectos luminosos	0
62	0-255	Efectos luminosos a las salidas de función C y D. Cifra de decenas para la salida D: 1 Ningún efecto 2 Intermittencia en sincronismo con la salida C 3 Intermittencia en simetría con la salida C 4 Centelleo tipo 2 (menos calmado) 5 Centelleo tipo 3 (más rápido) 6 Dimming con el valor codificado en la CV55 Cifra de unidades para la salida C: 0 Ningún efecto 1 Intermittencia 3 Centelleo tipo 1 (calmado) 3 Dimming con el valor codificado en la CV 55	0
63		Frecuencia de intermitencia para las salidas de función C y D: Por defecto, alrededor de 1 segundo. $F = 1 / (0,03 - CV 63)$	32
64	0-255	Atribución de las funciones a las salidas de función C y D para el control de efectos luminosos	0
67	0-255	Valores para la curva de velocidad característica: por defecto, curva codificada de fábrica	
--			
94			
112	0-255	Duración de la carrera en vacío del motor mientras no hay ninguna señal en la vía. $T = CV 112 * 0,016 \text{ seg.}$ ; por defecto alrededor de 0,25 segundos.	16
113	0-255	Modulación de impulsos en longitud mínima con regulación para tipos de motor 4 y 5	40
114	0-255	Modificación del "duty cycle" para el tipo de motor 4 y 5	10
126	0-255	CV-marcador para S.U.S.I., valor "offset" = 800	102
127	0-255	CV-transfer para S.U.S.I.	0
128		Número de servicio	--

**Lenz**  
ELEKTRONIK GMBH

Hüttenbergstraße 29  
D – 35398 Gießen  
Hotline: 06403 900 133  
Fax: 06403 900 155  
<http://www.digital-plus.de>  
<http://www.lenz.com>  
e-mail: [info@digital-plus.de](mailto:info@digital-plus.de)



¡Conserve este manual para una posterior utilización!

**Recordatorio del manual castellano:**

Este manual es una traducción/interpretación de un manual en francés, por lo que puede haber errores debidos a un giro no esperado en el lenguaje, o inexactitudes en la traducción del original alemán o de su copia en francés. Por tal motivo se ruega encarecidamente que si se observa alguna inexactitud se compruebe la misma con el original alemán. Por ser una traducción se declina por parte de su autor toda responsabilidad acaecida por su uso o abuso. Esta traducción ha sido realizada sin ánimo de lucro por Isaac Guadix. En caso de encontrar algún problema técnico en el texto que pueda ser corregido comunicarlo por correo electrónico a [iguadix@gmail.com](mailto:iguadix@gmail.com)