



**Información del modo de descodificador de funciones
para descodificador STANDARD+ (Art. nº 10231-01)
en la versión 13
y del descodificador SILVERmini+ (Art. nº 10310-02)
(Art. nº 10311-02)
en la versión 14**

1ª edición 01 12

¿Cual es la diferencia entre “modo descodificador de locomotora” y “modo descodificador de funciones”?

En el modo de explotación “descodificador de locomotora”, las salidas del motor del descodificador reaccionan a las informaciones relativas a los pasos de velocidad y sentido de marcha.

En modo de explotación “descodificador de funciones”, las salidas de motor no reaccionan a los pasos de velocidad sino a la función registrada en la CV 49. La regulación de origen es 0, lo que significa que la función reaccionará en 0. Se trata típicamente de la función de iluminación de los faros de señalización.

En modo descodificador de funciones, las salidas de motor se invierten según el sentido de marcha de manera que los diodos luminosos con resistencia cableada en antiparalelo se pueden conectar a los cables naranja y gris.

Las salidas del motor son de esta manera regulables en intensidad, el valor correspondiente se encuentra en la CV120. El reglaje original está con el valor 255 “no atenuado”. En modo descodificador de funciones pueden conectarse a las salidas de motor del descodificador (cables gris y naranja) las funciones dependientes del sentido de la marcha. Un ejemplo típico de tal funcionamiento es un vagón piloto con luces de señalización dependientes del sentido de marcha (ver ejemplo más abajo).

¿A partir de qué versión de software de los descodificadores Standard+ y SILVERmini+ está disponible en modo descodificador de funciones?

La versión de software necesaria para el modo de descodificador de funciones se encuentra en la CV7 o la CV128.

Descodificador	CV7	CV128
Standard+ (Art.Nr. 10231-01)	93	13
SILVERmini+ (Art.Nr. 10310-02) (Art.Nr. 10311-02)	96	14

Si su decodificador en la CV128 tiene un número de versión inferior, puede actualizar el descodificador con el decoder programmer. Para obtener más información revise nuestra página web:

<http://www.lenz-elektronik.de/digitalplus-decoder-programmer.php>

¿Cómo se activa el modo descodificador de funciones?

Para activar el modo descodificador de funciones es necesario activar el bit 5 (4) en la CV50. Esta modificación **SOLO** puede ser realizada en la vía de programación por razones de seguridad.

Este reglaje **NO** se modifica por medio de un retorno a los reglajes de fábrica del descodificador (CV 8 = 33), es decir, que retornará todos los reglajes de origen exceptuando el bit mencionado más arriba. El retorno a los reglajes de fábrica no

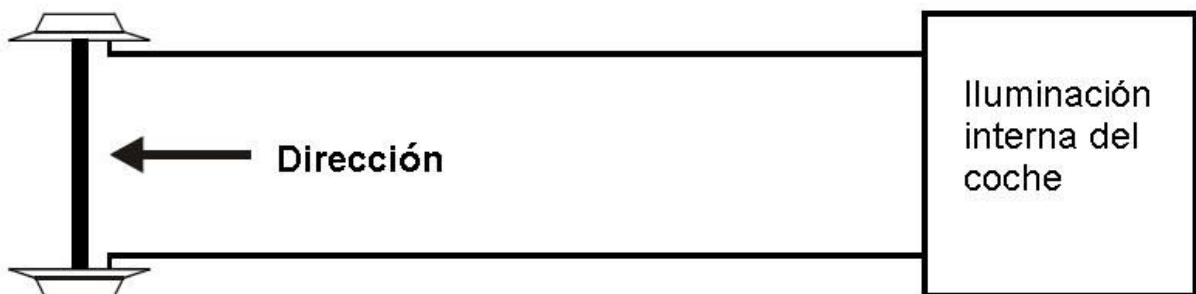
modifica pues el modo de explotación. Después de una actualización (update) del software del descodificador, el descodificador se vuelve a programar con el modo “descodificador de locomotora”.

Instalación del descodificador en un vagón piloto en el que los faros cambian de polaridad

Los vagones piloto con faros de señalización que se invierten según el sentido de marcha se configuran usualmente de tal manera que la inversión de las luces (blanca/roja) se efectúa automáticamente según la polaridad de la corriente de alimentación de las luces, esto en explotación analógica, claro está. Dicho de otra manera, son las luces blancas o las luces rojas las que se encienden en función de la polaridad. Si el polo positivo se aplica al carril derecho, visto desde el sentido de marcha adelante (puesto de conducción delantero), entonces se encienden las luces blancas. Si al mismo carril se le aplica el polo positivo, entonces se encienden las luces rojas.

Para efectuar más fácilmente la conversión de cualquier vagón piloto, las salidas de motor del descodificador en modo “descodificador de funciones” se regulan de tal manera que el descodificador pueda conmutar simplemente entre la toma de corriente en las ruedas y la electrónica del vagón piloto.

Cableado de principio del vagón piloto antes de la instalación del descodificador:



Cableado de principio del vagón piloto después de la instalación del descodificador:



Aparatos no indicados para niños menores de 3 años debido a pequeñas piezas susceptibles de ser tragadas. En caso de utilización incorrecta ¡existe un peligro de heridas debidas a las aristas vivas! Sólo utilizables en locales secos. Salvo error debido a las modificaciones por razones de progreso tecnológico, de la puesta al día de los productos y otros métodos de producción. Está excluida toda responsabilidad por daños y consecuencias de los daños debidos a un modo de empleo de los productos no conforme a su destino, a no respetar el manual de usuario, a una explotación que no sea con un ferrocarril en miniatura, con transformadores de corriente modificados o deteriorados u otros aparatos eléctricos, a una intervención no supervisada, a una acción violenta, a un sobrecalentamiento, a la humedad, entre otras cosas. De sobreentenderse alguno de estos casos la garantía queda invalidada.

¡Este manual de empleo se tiene que conservar para su utilización más adelante!

Lenz
ELEKTRONIK GMBH

Hüttenbergstrasse 29 –35398 Giessen

Hotline: 06403 900 133

Fax: 06403 900 155

www.digital-plus.de

www.lenz.com

email: info@digital-plus.de

Recordatorio del manual castellano:

Este manual es una traducción/interpretación de un manual en francés, por lo que puede haber errores debidos a un giro de la lengua no esperado, o inexactitudes en la traducción del original alemán o de su copia en francés. Por tal motivo se ruega encarecidamente que si se observa alguna inexactitud se compruebe la misma con el original alemán. Por ser una traducción se declina por parte de su autor toda responsabilidad acaecida por su uso o abuso. Esta traducción ha sido realizada sin ánimo de lucro por Isaac Guadix. En caso de encontrar algún problema técnico en el texto que pueda ser corregido comunicarlo por correo electrónico a iguadix@gmail.com

¡Conserve este manual para una posterior utilización!